

B-21 首飞，但霸占不了天空

美国要想凭借 B-21 就打破现有的战略平衡，还是存在很多现实困难的。B-21 虽然先进而且具备较强的隐身和武器载运能力。但毕竟没有太多颠覆性的设计，也就意味着在战力增幅上也有限。

□ 撰稿 | 阿 晖



左图：美国航空爱好者拍摄的 B-21 首飞画面。左图：B-21 执行任务场景的艺术想象图。其外形沿袭了 B-2 的飞翼造型设计，也与当前正在发展的先进无人机外形相近。

根据首飞惯例，飞机在起飞后未收起落架。

环球网转引美国“空军与太空部队杂志”网站文章称此次飞行实现了诺斯罗普·格鲁曼公司和美国空军关于新型隐形轰炸机将于 2023 年年底前试飞的承诺，并为美空军签发该轰炸机初始生产合同扫清道路。该网站还称，航班跟踪网站显示，这架飞机当时在帕姆代尔和爱德华兹之间“徘徊飞行”，转了很多圈。飞行的持续时间表明，这次飞行可能已经进行了更多测试，以评估飞行品质。

“航空学家”（TheAviationist）称，这次首飞延续了 1989 年 7 月 17 日 B-2 隐形轰炸机首飞的足迹。当年 B-2 也是从诺斯罗普·格鲁曼公司位于帕姆代尔 42 号工厂的跑道起飞，并在 112 分钟后着陆在爱德华兹空军基地，随后在第 420 飞行测试中队进行开发测试。该中队于 2019 年重新启动，将规划、实施、分析 B-21 的所有飞行和地面测试，并得出最终报告。

有媒体报道，美国空军事先并未公开这次首飞的时间，但大量美国军迷、航空爱好者似乎已经事先

当地时间 11 月 10 日，美国空军下一代隐身战略轰炸机 B-21 “突袭者”，在加利福尼亚州帕姆代尔的美国空军第 42 航空工厂本场进行了首次试飞。这是 B-21 型战略轰炸机 01 号原型机在 2022 年 12 月 2 日正式公开亮相后，在其研发过程中实现的又一个重要工程节点。

作为美国近 30 多年来研发的唯一一款新型隐身战略轰炸机，B-21 被称为“全球第一款六代机”，也

一直受到世界各国军事界和军迷们的广泛关注。这次首飞成功，再度引发了外界对其战场运用、战略影响等一系列猜测。

“突袭者”更多细节曝光

第一架 B-21 “突袭者”轰炸机于 11 月 10 日从加州帕姆代尔的空军 42 工厂起飞，在一架 F-16 型战斗机的全程伴飞下，飞行 90 分钟后在加州爱德华兹空军基地安全降落。