以后,随着西方人认识到——从吴 淞江乘船溯江而上能直达苏州,才 将之称为"苏州河"。直至如今, 上海人无非将吴淞江从黄浦江交汇 处到北新泾这一段称为苏州河。原 因大抵是上海市区的范畴在较长的 历史时期没有跨越北新泾。而如今 的情况自然发生了很大变化,上海 的城市格局,早已经比 1843 年开埠 之初扩大许多倍,即使与 20 世纪末 相比,也有了云泥之别。作为国际 大都市的上海,从开埠之初开拓于 老城厢北侧的外滩一带,到如今西 有大虹桥,东有临港新城,北及吴 淞邮轮经济之发展,南则有祝桥大 飞机产业基地、都市型航空城。或者这么算——主城区与五座新城辉映,在这0.6万平方公里的土地上,正在诞生新的魔都奇迹……

是一种"妥办"吗

1843年11月8日下午,英国人乔治·巴富尔(George Balfour)带着三个下属,乘坐由舟山英军基地开出的"麦杜萨"号(Medusa)抵达吴淞,然后换乘"火河"号(Phlegethon)军舰沿着黄浦江南下。傍晚时分,"火河"号停靠在了上

海县城小东门外的黄浦江面上。

同样是傍晚时分——180年后的如今,当《新民周刊》记者从地铁10号线、14号线豫园站步行出来,抵达小东门地块时,感觉到的是从20世纪八九十年代至今各个年代建造的高楼之林立,夕阳映照在一些楼宇的玻璃幕墙上,颇有幻色。在这里大概率望不到黄浦江面,但却能闻江风穿越、扑面而来。

而英国首位驻上海领事第一眼看到的黄浦江滩,或许是"半江瑟瑟半江红"边上的芦花点点。向西望去,不远处就是暮色中的上海县城。

