

莫耶与麦克马伦

10月29日那天，哈里·莫耶爬上了长城，在好汉坡前拍了一张照片，当晚还喝了中国的啤酒，以此来纪念自己第103个生日。他说：“当你踏入中国这片土地，接触到中国人民，你就想一直待下去，这是我对中国及其人民最深切的情感流露。”

80年前，刚刚20出头的美国飞行员莫耶，来到中国驾驶P-40战斗机，在空中帮助中国打击日寇。莫耶说，从那时起他对中国就是这样的感受。

与莫耶一起来到中国的，还有98岁的梅尔文·麦克马伦，80年前他是B-24解放者轰炸机的炮手，也和莫耶一样在中国跟日寇作战。他们是美中航空遗产基金会主席杰弗里·格林率领的飞虎队访华团中，两位亲身参加过对日作战的老兵。

飞虎队是在中国抗日战争最困难时刻，来到中国与日寇作战并承担驼峰运输的美军部队。援华作战期间共击落日机数百架、飞越喜马拉雅山运输了70万吨物资，有2193名美籍飞虎队队员阵亡，200多名飞虎队员坠机后被中国民众营救，数千名中国人在营救过程中献出了生命。历久弥坚的“飞虎情谊”，承载了两国人民用生命和鲜血铸就的深厚友谊。

今年8月30日，美中航空遗产基金会主席杰弗里·格林同飞虎队老兵哈里·莫耶、梅尔文·麦克马伦，共同致信中国国家主席习近平。9月12日，习近平主席复信格林和莫耶、麦克马伦。信中提到，中美关系的希望在人民，基础在民间，未来在青年。新时期中美关系的健康稳定发展，需要新时期飞虎队员的参与和支持，希望飞虎队精神能够在两国人民之间一代一代传承下去。

带着重温历史、传承飞虎队精神的愿望，格林、莫耶和麦克马伦携30余位飞虎队员后代等，10月下旬到11月上旬访问中国。

飞虎队以“空中飞虎”而得名。这是对1941年7月—1945年8月期间，中国空军美国志愿援华航空队，以及由美国志愿队发展演变而来，由陈纳德担任司令的驻华空中特遣队、美国陆军14航空队、驼峰空运队、中国航空公司、中美空军混合联队的誉称。

飞虎队参加中国抗战，经历了美国二战参战前和参战后两个阶段。

1937年7月初，美国退役上尉飞行教官陈纳德应邀来华考察中国空军、担任顾问。考察之际抗战爆发，陈纳德协助中国空军训练和对日作战。由于开战不久中国空军损失巨大，1940年后苏联援华空军撤走，导致几无空中力量。中方请陈纳德回美国招募飞行员来中国参战，并以每架4.5万美元的高价购买100架霍克-81（美军编号P-40）战斗机，于1941年8月1日，组建了“中国空军美国志愿援华航空队”。由于美国飞行员为雇佣，中方开出了每月600—700美元高薪，每击落一架日机奖励500美元。

这支队伍分为亚当和夏娃、熊猫及地狱天使三个中队，飞行员大都为老手，1941年12月20日首次对日空战就击落敌机6架，一战成名。在随后的战斗中，先后击落了100多架敌机。据说由华特·迪士尼亲自动手，设计出“张着翅膀的老虎跃起扑向目标，尾巴竖起与身体构成V形”的飞虎图案，1942年2月以后开始使用。

在美国参加二战后，到达中国的空中力量增加，性质也有了变化。1943年3月10日，在解散原有志愿队后，美国将在华空中力量编为陆军第14航空队，由陈纳德为少将司令。今年是飞虎队来华参战80周年纪念，时间就是从那一刻开始算的。莫耶与麦克马伦，都是在那之后参战的。

飞虎队参加了中国上空的空战，派出远程轰炸机轰炸日本本土和日本占领下的台湾。最卓越的功勋，是在中国陆路口岸绝大部分被占领封锁情况下，飞越青藏高原和喜马拉雅山脉，开辟了驼峰航线，成为当时中国连通外援的最重要通道。这条800多公里航线上，中美双方3年多共向中国战场运送了70万吨急需物资、人员33477人，飞虎队共损失563架飞机。

在共同反对侵略的战斗中，飞虎队是中美两国人民守望相助的一个标志。

10月30日，国家副主席韩正在北京会见美国飞虎队代表团时说，中国人民始终铭记飞虎队的英勇事迹，不会忘记老朋友。■