



隧道股份：“蓝色联合国”

受益于“一带一路”倡议，越来越多参与的国家向中国开放建筑市场，隧道股份与新加坡的合作也愈发深入。

□ 撰稿 | 高捷

2023年是来自缅甸的丹佐昂赴新加坡工作的第30年。与其他移居新加坡的缅甸裔工程师不同的是，丹佐昂30年职业生涯中近一半时间服务于一家上海的中资企业——隧道股份。而丹佐昂的工程师同僚，则来自于中国、新加坡、菲律宾、马来西亚、印度、孟加拉国、韩国等十多个国家。

丹佐昂的同事们给这家以蓝色为主色调的中资企业起了一个亲切的昵称：“蓝色联合国”。

上图：新加坡深隧道污水处理系统T11项目。

第一批吃螃蟹的人

1998年8月，刚刚参与完成上海地铁2号线隧道建设工作的陈雄伟告别上海，与17名同事提着行李箱从上海飞赴新加坡。他们将参与中资建筑企业在新加坡承担的第一个基础设施工程——新加坡地铁东北线C703标。

在上世纪90年代，对于鲜有出国体验的上海人来说，去新加坡做

工程师可是一件“不得了”的大事。出发前一天晚上，陈雄伟和他的同事们把西装衬衫熨得笔挺，穿戴上藏家里的金首饰和手表，用“大金链子小手表”给自己的出海之旅鼓劲壮胆。

他们的紧张不安，来源于第一次出国工作的未知感，也来源于对公司未来的不确定性。

隧道股份成立于1965年，曾参与建设新中国第一条越江隧道、第一条盾构法地铁。但在海外市场，