



上图：6月13日，在坦桑尼亚姆万扎省米松圭，中国与非洲共建“一带一路”倡议下的重要民生工程坦桑尼亚姆万扎卫星城供水项目通水。

系。这与前段时间一些国家所鼓吹的“脱钩断链”绝然不同。当然，美国拜登政府今年6月份以来，从美国国务卿布林肯，到美国财政部长耶伦、总统气候问题特使克里、商务部长雷蒙多之访华，亦能看出，美国也在争取调整对华关系。比如耶伦在访华之后，就以“多元化”来替代“脱钩”。美国总统国家安全事务助理沙利文则每每以“去风险”来替代“脱钩”。其无非是又想遏制中国，又无法忽视中国，特别是中国几乎全产业链的制造业在全球经济中的地位与作用。

在今年于印度举行的二十国集团领导人峰会上，美国鼓捣印度—中东—欧洲经济走廊，其实就是想要弱化“一带一路”的作用。复旦大学国际问题研究院副研究员谢超对此认为——无论印度媒体一再高

调声张这是“香料之路”的当代复兴，美国对此大加鼓劲，还是需要看到，“与美国和印度的高姿态形成鲜明对比的，是中东和欧洲国家的反应相对冷静，印欧经济走廊更像是一场事先张扬的美印合谋”。

随着巴以冲突再度尖锐，接下来，中东国家与力挺以色列的美国之间到底会有怎样的关系转圜？在谢超看来，印度—中东—欧洲经济走廊前景并不明朗。而即便是印度国内的媒体，也似乎不再特别看好这一经济走廊的建设。《环球时报》转引印度《经济时报》10月11日的报道称，“以色列与哈马斯的战火将破坏西亚地区稳定，也将使拜登推动以色列与阿拉伯国家关系改善的努力化为泡影，其中一个重要成果是达成一项雄心勃勃的基础设施协议——印欧经济走廊”。

当然，在中国政府的立场，并没有明确唱衰印度—中东—欧洲经济走廊。

驻欧盟使团团长傅聪大使于9月19日在“欧盟动态”主办的“一带一路”十周年研讨会上如此说：“如果这些倡议纯粹以推动发展为目的，中方就不会从制衡角度看待它们。无论何种倡议，如果其真正目的是促进地区发展，中方不会有任何异议。”

中国外交部发言人汪文斌亦曾表示：“中方认为全球基础设施领域的合作空间广阔，各类相关倡议不存在相互抗衡或者是彼此取代的问题”。汪文斌还早有所言：“世界需要的是搭桥，而不是拆桥；是互联互通，而不是脱钩筑墙；是互利共赢，而不是封闭排他。中方欢迎一切有助于汇聚力，促进全球基础设施建设的倡议。任何打着基