



左图：特斯拉上海超级工厂。汽车行业自2022年起全部取消对外资准入的限制。

中国中车旗下中车长春轨道客车股份有限公司（简称“中长客车”）与塞尔维亚建设、交通和基础设施部正式签署了塞尔维亚高速动车组车辆采购商务合同，这是中国高端轨道交通装备“走出去”的重大突破——中国时速200公里以上高速

动车组首次出口欧洲。中车长客股份公司国家轨道客车工程研究中心副主任王成涛披露，此次签约的高速动车组是基于技术成熟、安全可靠的技术平台，根据欧洲互联互通技术规范（TSI）和欧洲技术标准，以及匈塞铁路具体需求，为匈塞铁

路量身打造的电动车组，具有更智能、更绿色、更舒适等特点，符合欧洲行业标准。

其实，早在2022年3月，匈塞铁路塞尔维亚境内的贝尔格莱德到诺维萨德段已经率先开通运营。值得一提的是——截至目前，塞尔维亚还不是欧盟国家，而匈牙利是欧盟国家。当匈塞铁路全线开通运营之际，中国高速动车组即将随着“一带一路”项目驶入欧盟国家境内。10月18日，匈牙利总理欧尔班在北京出席论坛期间致辞：“西方拥有竞争优势的时代已经结束，互联互通将给欧洲提供机会，有助于恢复欧洲的竞争力。当前欧洲正面临难题，所谓的‘去风险’并非指的是真正的风险。匈牙利支持互联互通，

下图：7月10日，“东方比雷埃夫斯”号大型集装箱船抵达希腊最大港口比雷埃夫斯港。

