



签约，就是签下希望

当地时间10月17日15时35分，印尼雅加达哈利姆高铁站，雅万高铁首发G1137次旅客列车的驾驶室内，来自中国铁路北京局集团有限公司的高铁司机宋毅发动动车组，首发车平稳启动，向着万隆方向疾驰而去。这意味着雅万高铁正式开通运营。

行走在车厢里，中车四方股份公司雅万高铁德卡鲁尔服务站站长李晓亮介绍道，雅万高铁动车组堪称中国“复兴号”动车组的“孪生兄弟”，适应印尼当地运行环境和线路条件，融合印尼本土文化，进行了一些适应性改进，“比如适应海洋环境提升了列车耐盐雾、耐紫外线老化能力，适应大坡道要求设置了列车‘高加速模式’等等”。

对于印尼旅客来说，他们在本

国首次接触到的高铁，确实比中国朋友首次在国内接触到的高铁要更先进。毕竟，在21世纪最初的10年，中国发展高铁，依靠的是汲取此前一些高铁先发国家诸如日本、德国等的优势，单以当时的“和谐号”动车组来说，就有多种型号，其性能各有千秋。而如今，中国高铁首次成功全系统、全要素、全产业链走出国门，使得印尼的朋友在国内坐高铁，可以体验到如同在中国乘坐高铁一模一样的舒适度。当然，对于印尼旅客来说，他们更直观的感受与体验是旅程的大大压缩。“以前我们开汽车到万隆，需要3个多小时，而高铁列车只需要40多分钟，真是太棒了！”雅加达市民哈妮与姐姐一起带着各自的孩子前来乘坐雅万高铁的首发列车，感觉这次打卡超级赞。

回首雅万高铁的诞生，要从2014年11月刚刚当选印尼总统的佐科·维多多之访华说起。当时，佐

科在华体验了京津城际铁路，明确印尼也需要这样的高速铁路。2015年3月，佐科再访中国，与中方签署相关备忘录，自此，雅万高铁从印尼人民的梦想走向了现实。特别是当年9月，中国击败日本在2011年提交的雅万高速铁路可行性方案日本版，成功竞标雅万高速铁路项目。这标志着中国正式与印尼合作雅万高铁项目。此后，中国与印尼两国领导人多次互访、通电话等等，保持沟通。雅万高铁的建设，也见证了中、印尼的关系从全面战略合作伙伴关系，到就共建中印尼命运共同体达成共识。

在到访中国参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，佐科在10月17日下午与习近平主席会谈，之后双方发表《关于深化全方位战略合作的联合声明》。由此不难看出两国关系行稳致远的可能。

同在10月17日的论坛期间，

下图：10月17日，在印度尼西亚万隆一座天桥上，雅万高铁建设单位之一中铁电气化局的中国和印尼籍员工挥舞着中国和印尼两国国旗，向远处驶来的一列雅万高铁高速动车组列车欢呼。

