

“共建‘一带一路’倡议是一项伟大的事业，我赞赏中国政府富有远见并极具领导力，推进如此有创造性的事业。我也认为共建‘一带一路’倡议在协助和支持落实联合国2030年可持续发展议程方面潜力巨大。”今年9月上旬，丹尼斯·弗朗西斯对着央视镜头娓娓道来。当时，作为第78届联合国大会主席，弗朗西斯在纽约听到了包括五大常任理事国在内，联合国成员国间各种不同的声音。但他一再提出，目前人类该有四个优先选项——和平、繁荣、进步和可持续。

弗朗西斯恰恰认为，中国国家主席习近平于10年前提出的“一带一路”倡议，有助于落实联合国的这四个优先选项。联合国秘书长古特雷斯也多次强调，加强“一带一路”倡议与《2030年可持续发展议程》的联系至关重要。共商、共建、共享，构建人类命运共同体，作为和平、繁荣、开放、创新、文明之路，“一带一路”必将行稳致远，惠及天下。

回望十年——

2013年9月7日，习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学演讲。当时，他指出，为了使欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，可以用创新的合作模式，共同建设“丝绸之路经济带”。这是一项造福沿途各国人民的大事业。我们要加强政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通，以点带面，从线到片，逐步形成区域大合作。

当年10月3日，习近平在印度尼西亚国会演讲，首次提出共建21世纪海上丝绸之路的倡议，同时倡议筹建亚洲基础设施投资银行。他指出：东南亚地区自古以来就是海上丝绸之路的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，共同建设21世纪海上丝绸之路，携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体。中国致力于加强同东盟国家的互联互通建设。中国倡议筹建亚洲基础设施投资银行，愿支持本地区发展中国家包括东盟国家开展基础设施互联互通建设。

由此，“一带一路”倡议逐渐为世人所熟知。

今年8月24日，来自国家发改委的消息显示，十年来，我国已与152个国家、32个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，覆盖我国83%的建交国。而在这诸多国家中，截至10月1日之前得到的消息——将有来自130多个国家的代表确认参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。

国务院新闻办公室10日发布《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书，10年来，在各方的共同努力下，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，从理念转化为行动，从愿景转变为现实。10年来，共建“一带一路”不

仅给相关国家带来实实在在的利益，也为推进经济全球化健康发展、破解全球发展难题和完善全球治理体系作出积极贡献，开辟了人类共同实现现代化的新路径，推动构建人类命运共同体落地生根。

一条通往美好未来的高速路

当地时间10月2日上午，印度尼西亚总统佐科·维多多在印尼首都雅加达哈利姆高铁站宣布，雅万高铁正式启用。佐科说，雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路，时速可达350公里，是印尼运输业进一步现代化的标志。佐科用了“崭新的”一词来描述雅万高铁所使用的技术、达到的速度。

探看这个地球上，目前能确保时速350公里的列车投入大规模商业运营的，唯有中国。日本的新干线起步比中国早，在中国高铁建设的开始阶段，也曾求教于包括日本在内的一些西方发达国家。但目前来看，西方国家中，即便高铁运营最为先进也最为稳定的日本，其新干线大致能达到时速320公里的运营里程。而因为印尼将其“全球海洋支点”的国家建设构想与“一带一路”倡议对接，与中国方面务实合作，最终使得全长142公里的雅万高铁得以较为顺利地开通运营。印尼不仅仅成为东南亚第一个拥有高铁的国家，更实际上成为排名全球前列的拥有时速350公里高铁的国度。

印尼首都雅加达到第四大城市万隆的通行时间从过去的3个多小时，大大缩短到仅40分钟。“这条高铁仿佛是为我量身定制的。”这是印尼《雅加达邮报》记者泰迪·特里拉克索诺所言。今年9月13日，特里拉克索诺与来自印尼、泰国、老挝、巴基斯坦等国的媒体记者一起走访了中国铁路国际有限公司。此行，他是来寻找中国高铁如何全系统、全要素、全产业链帮到印尼的。他称，自己的切身感受是，住在万隆、工作在雅加达的自己，往往为了开一小时的会，而需要开好几个小时的车去上班。雅万高铁开通运行后，将彻底解除他通勤方面的难题。在中国国际铁路有限公司，特里拉克索诺了解到，雅万高铁的建设背景，就在于10年前，当“一带一路”倡议开始的时候，中国与印尼建立全面战略伙伴关系。自当时到2022年底，中国已连续十年成为印尼的最大贸易伙伴。2022年，中国与印尼的双边贸易额达到1494亿美元——比起2012年的662亿美元，有了长足提升。不仅如此，中国与印尼继续推进“区域综合经济走廊”“两国双园”等重点项目建设，打造高质量共建“一带一路”新标杆，