



悬泉置遗址。

春花秋叶简直天壤之别，太和公主不得不自认倒霉。

度过两年婚姻生活后，她的丈夫溘然长逝，新可汗随即上位。此后，回鹘政局动荡，太和公主饱受被俘、被拦截、被挟持之苦。842年，唐廷重新获悉了公主的下落。843年，一支唐朝远征军偷袭了回鹘营地，公主被护送回长安。至此，她的中亚生涯落下了帷幕。

汉家青史上，计拙是和亲。……岂能将玉貌，便拟静胡尘。

中国式“全球化”

清华大学历史系教授张国刚指出，西欧亚大陆及北非地区，由于种族、宗教、文化、战争和经济的联系，交流密切。只有更加遥远的极东地区——中国，因为高山（喜马拉雅山脉）和大漠的阻隔，处在一个相对独立的地理区域，发展出独特的华夏文明。所以，对于西部世界而言，真正具有“他者”异质的东方，不在尼罗河，不在高加索，在天山以东地区，在中国。而把中国文明与西欧亚及地中海世界连接起来的通道，是陆上和海上的丝绸之路。远东地区与欧亚非大陆的丝绸贸易，从上

古的走私活动，到汉唐时代的边境贸易，乃至大航海时代以来的中欧直接通商，源远流长。其背后的动能，也许是帝王们夹杂着野心和虚荣的政治抱负，也许有商贾们怀揣着发财梦想的各种算计，也许还有僧侣们追求真理、传播信念的宗教热情，以及众多热血男儿不辱使命、不畏艰险的报国精神。此乃近代以前的中国式“全球化”，在物质和精神文明流淌的背后，人类共同的命运，也由此编织在一起。

从河西四郡到安西四镇，从西域都护府到安西都护府、北庭都护府，国力强盛时期的汉唐，是丝绸之路得以建立、巩固与发展的先决条件。而不管是兵燹还是风沙，纵然可能暂时迟滞河西走廊与丝绸之路前进的脚步，却终归无法让交流互通的滚滚车轮真正停下。

大啖红柳烤肉、羊杂汤、驴肉黄面、“三套车”（行面、腊肉、茯茶），再啜几口杏皮水、罐罐茶，一代代河西人韧劲正足，在这片土地辛勤耕耘，一手抓资源开发，一手抓防风固沙。如今，无论是勾连东西，还是牵搭南北，国道、高速、铁路……多条重要交通线均仍遵循古代陆上丝路的大致轮廓，经由河西走廊，继往开来，续写辉煌。壮志不言愁，再饮葡萄酒。长风几万里，一笑策马游！