



印度尼西亚普哇加达—列行驶中的雅万高铁高速动车组。

带一路’所倡导的互联互通是基础设施、制度规章、人员交流三位一体，是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通五大领域齐头并进，是全方位、立体化、网络状的大联通。这与以帮助西欧重建为名、行巩固自身全球霸主地位之实的马歇尔计划有着本质区别。”

在王义桅看来，“一带一路”倡议所承载的是人类命运共同体理念，是这个地球上第一次有可能让除了西方发达经济体以外的人们也纷纷进入现代化。“不仅仅是中国的现代化，也带动‘一带一路’沿线国家迈入现代化。其实，‘一带一路’目前的重点已经不再仅仅是大规模基础设施建设，而是有越来越多的中外民营企业正取代中国的银行来充当项目投资者。来自沙特和阿联酋等阿拉伯国家的投资者也变得越来越大，中国正在不断加强与这些国家的关系。”

“‘一带一路’对中国来说值吗？值！”德国科隆经济研究所中国问题专家于尔根·马特斯认为，西方在很长一段时间里低估了“一带一路”倡议。“从中国的角度看，这总体而言是很大的成就，因为它由此成功地与许多国家建立了伙伴关系。”于尔根·马特斯说。

将第三世界的人口资源变成市场资源，通过“一带一路”倡议串联起来的将可能是人类史无前例的一种全球合作。在2022年11月，第五届进博会期间，当记者看到来自阿富汗的大松子产品，感受到的是这一战乱频仍之地，似乎有可能通过贸易再次与世界连接——其实，在古代丝绸之路时期，阿富汗因为是必经商路而相当富庶。合肥工业大学阿富汗籍博士研究

生哈桑就如此分析：“2023年1月，阿富汗方面与中国公司签署了一份总投资超过120亿美元的石油开采合同。这份长达25年的合同，成为中阿合作的双赢之举，不仅可以使中国满足自身对能源的需求，还能帮助阿塔临时当局增加财政收入，实现经济复苏，改善民生条件，增加就业岗位，促进社会稳定。”

中国周边之稳定，当然对中国有好处。对于已经是世界第二经济体的中国来说，世界局势越稳定安宁，对中国的发展，对全世界的发展也越有好处。在俄乌冲突仍未解决的当下，包括近日巴勒斯坦哈马斯突袭以色列、叙利亚军事学院爆炸……，如此种种，可见这世界并没有到完全太平安宁之境地。与此同时，西方也在鼓捣各种事。比如七国集团中，意大利是第一个与中国签署“一带一路”相关协议的国家。但在一些国家与势力的鼓捣下，意大利国内也发出了不同的声音。另一方面，七国集团2022年宣布推出一项全球基建项目，它们计划到2027年在全球投资约6000亿美元。近日又冒出个“印度中东欧洲经济走廊”。

在中国眼中，这些所谓的“一带一路”的竞品是个什么样子呢？中国外交部发言人汪文斌表示，中方认为全球基础设施领域的合作空间广阔，世界需要的是互利共赢，而不是封闭排他。中方欢迎一切有助于汇聚力，促进全球基础设施建设的倡议。任何打着基础设施建设旗号，推进地缘政治的算计都不受欢迎，也不会得逞。由此可见，中国需要的是发展——不仅仅是自身的发展，还有全人类的共同发展。

百年后回看当今，也许“一带一路”第一个十年，是人类前进之途的重要一步。■