



在特里拉克索诺看来，就是在谋求共同发展。

不仅印尼方面认为“一带一路”是一条通往美好未来的高速路。在纽约联合国大会期间，针对“一带一路”倡议，洪都拉斯外长爱德华多·雷纳说：“倡议为世界各国提供了重要的发展机遇，特别是加强发展中国家的相互合作，这是不同于过去的新的发展机遇。”埃及外长舒凯里则说：“我们认为共建‘一带一路’倡议所主张的互联互通会带来显著的积极影响，包括增加贸易、商务合作和投资机会等，‘一带一路’的不断建设会为埃及实现自身发展目标提供动力。”

9月26日，国务院新闻办公室发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书，其中提到，中国帮助广大发展中国家实施了6000多个民生项目，有效提升了当地可持续发展能力。杂交水稻远播五大洲近70国，菌草技术在100多个国家落地生根，农业技术示范中心在30多个国家建成运行，减贫示范合作项目让贫困农村走上了致富之路。

白皮书还提到，10年来，倡议拉动近万亿美元投资，带动4000万人摆脱贫困。特别是交通领域——中巴经济走廊亮点纷呈，埃塞俄比亚拥有了东非第一条高速公路，马尔代夫跨海大桥让天堑变通途，圆了当地民众百年之梦。

## 中国要得到的是什么

早在2009年，亦即中国即将超过日本成为世界第二经济体的时候，曾任中国国家税务总局副局长的经济学家许善达就提出，中国应该在应对出口颓势的过程中，提出相关共享发展的计划，希望通过推动中国企业“走出去”来消化国内的过剩产能，同时推动人民币国际化。

当时，亦有国内外媒体评论称，此计划堪称“中国版的马歇尔计划”。回看二战之后，美国对被战争破坏的西欧各国进行经济援助、协助重建的计划——其正式的名称为“欧洲复兴计划”。当时的美国，在两次世界大战中本土都未受伤害，并因为一战之参加协约国、二战之参加同盟国，而使得国内工业基础能够支援到盟友，同时加速了自身的工业发展。在二战之后的20世纪40年代中后期，美国出现产能过剩。在战争年代，其通过“租借法案”大力援助苏联、英国等当时的盟友，其中亦有一小部分帮助到当时中国的国民政府。二战之后，马歇尔计划旨在通过输出美国的产能，重建欧洲。

但必须看到，马歇尔计划实施的时间其实并不长——仅仅1947年至1951年这短短的四年。最初，这一项目是由美军五星上将马歇尔出任国务卿时提出，之后又被时任美国总统杜鲁门所极为看重，认为不仅能因这一计划而重建西欧，更能“遏制苏联的共产主义向西欧侵袭”。也正因此，马歇尔计划从一开始就只针对欧洲的“非共产主义国家”提供援助，甚至连位于西欧的西班牙也几乎没有享受到马歇尔计划的馈赠。

言归正传。在许善达提出相关共享发展计划后不久，当中国最高领导人提出“一带一路”倡议以后，世人渐渐认识到，“一带一路”倡议与当年美国所主导的马歇尔计划，虽然都有帮助相关国家提振经济的概念，但总体来说，并不相同。同济大学经济与管理学院副教授张鑫称，两者的根本目的就是不同的。

“马歇尔计划不仅有经济目的，更有政治目的。”张鑫说，“美国为向全球扩张、与社会主义阵营抗衡，迫切需要稳定和复兴的西欧盟友，并借拯救欧洲来发展自己。通过附加条件的援助，马歇尔计划也在事实上造成了美国控制西欧和西欧依赖美国的结果。而古丝绸之路是古代中国与亚、非、欧国家开展经贸往来、文化交流的通道，对东西方文明发展作出过重要贡献。中国提出并推动‘一带一路’建设，就是要弘扬古丝绸之路和平友好、开放包容的精神，探索新形势下国际经济合作与发展的新模式。特别是推动实现互联互通，为沿线国家加强经贸往来创造物质基础和便利条件，在平等、包容、合作、共赢的基础上续写共同发展的新篇章，最终形成互利共赢的利益共同体和共同发展繁荣的命运共同体。”

中国人民大学国际关系学院教授、国际事务研究所所长王义桅曾如此向《新民周刊》记者解读“一带一路”倡议：“‘一

10月10日，联合国教科文组织教师教育中心《教师职前职后一体培养的理论与实践：“一带一路”倡议十周年纪念论坛》在上海师大举行。摄影/姜浩峰

