



洋山海关朱虹 深耕自贸区的“苗圃”

如果给上海自贸试验区成立十年来的洋山海关工作定一个主题词，朱虹认为2013年到2019年是“创新”，而2020年以来则是“突破”。

□ 记者 | 金 姬

在位于临港新片区业盛路188号的洋山海关报关大厅内，企业厚厚的报关单早已成为过去式。不少报关员带着笔记本电脑坐在大厅内，大多业务都可以实现“无纸化”。穿着海关制服的70后朱虹每天都要在报关大厅内快步走上几十圈，或是和同事讨论某项业务，或是为前来报关的企业解决某个问题。

作为洋山海关综合业务三科科长，朱虹从2005年洋山海关成立以来就在这里工作，并一路见证了2013年上海自贸试验区成立和2020年洋山特殊综合保税区（以下简称“洋山特殊综保区”）揭牌。如果给上海自贸试验区成立十年来的洋山海关工作定一个主题词，朱虹认为2013年到2019年是“创新”，而2020年以来则是“突破”。

在洋山不断改革创新

1993年，朱虹进入上海海关工作，一干就是30年。

朱虹记得她第一天踏入洋山海关工作的日子——2005年12月10日，洋山保税港区正式封关运作。中国首个保税港区海关——洋山海关，作为洋山口岸进出境监督管理机构也在同一天成立。在开关仪式的前一晚，全关同志白天忙完工作后，都主动留下来演练第二天一早的开关仪式，在报关大厅度过了不眠之夜。

当时的洋山保税港区是服务国家建设国际航运中心的需要，也是海关特殊监管区域功能整合和政策叠加的积极尝试。国内货物入港区视同出口，实行退税，区内企业之间的货物交易免征增值税和消费税。

对于朱虹而言，每天上下班通勤三个小时早就成了家常便饭，她亲眼见证洋山保税港区从一片滩涂发展成为全球航运新枢纽，这让她和同事为自己的工作感到十分自豪。

2013年9月29日，上海自贸试验区正式挂牌，涵盖洋山

保税港区、外高桥保税区、外高桥保税物流园区及浦东机场综合保税区。作为自贸区的重要组成部分，洋山保税港区翻开了崭新一页。

朱虹对《新民周刊》表示，自2013年上海自贸试验区成立以来，“批次进出、集中申报”“特殊监管区域间货物流转自行运输”等便利化措施，“期货保税交割”“保税展示交易”等创新功能在上海自贸试验区首先落地，这是海关聚焦企业诉求，深化监管服务创新形成的一批改革试点经验，后续在全国自贸区得到了复制推广。

以期货保税交割业务为例。我国期货市场现行的交易和交割，大多以完税状态下的货物作为标的物。由于国内商品期货现行的交易价格是含税价格，而国际上主要商品期货市场的交易价格是不含税价格，两者价格相差较大，不仅交易的成本高，交易风险也较大。而在洋山海关开展期货保税交割业务试点后，货物能够在保税状态下进入实物交割环节，不必先行办理报关手续、缴纳进口相关税费，为企业降低交易成本和交易风险的同时，也能够吸引更多国际供应商。

2020年8月，朱虹（左）和同事在洋山特殊综保区查验首批径予放行的法拉利跑车。

