



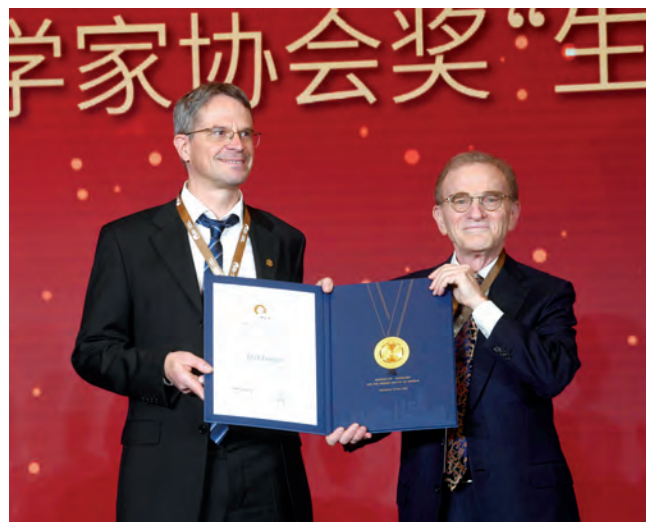
港建设汽车级芯片封测基地。专业人士分析认为，专用车规级芯片封测厂在临港新片区投产，有助于提升相关企业整车产品汽车芯片的可靠性，并满足车用芯片高稳定性的要求。而对于长电汽车芯片来说，其成品制造封测项目产品涵盖半导体新四化领域的智能驾舱、智能互联、安全传感器以及模块封装类型，全面覆盖传统封装，更覆盖了面向未来的模块封装以及系统级封装产品。因此，长电也需要寻找到市场蓝海。

临港新片区管委会高科处负责人表示：2021年临港新片区已经实现汽车产业“三个历史性突破”，智能新能源汽车产业的集聚态势已经形成：产值规模1794亿元，成为首个突破千亿的前沿产业；整车产量首次突破75万辆，占全市四分之一；智能新能源汽车企业数量首次突破100家，涵盖了研发、制造、贸易、检测等全产业链。如此态势，又吸引到了诸如华勤技术、长电科技等企业前来投资。

汽车产业在临港的集聚效应，令得益于临港工厂稳定性、用工成本，看好新片区改革创新环境的特斯拉继续扩大投资。2022年年终，特斯拉确定在上海投建第二工厂/二期工厂。今年4月，特斯拉储能超级工厂项目又签约落户临港。

当然，临港新片区并不仅仅是一座新能源汽车城。人送外号“带城主播”的顾长石，在2022年末举行的临港新片区前沿产业科技创新高峰论坛上作主旨发言，将临港新片区目前的发展情况总结为“八大前沿产业加速聚集”。顾长石不是一般的带货主播，身为临港新片区投资促进服务中心主任，如今也不过50岁的他，早在2020年开始播出第一期短视频时，就以真实的头发花白的形象示人。他笑称，头发花白的原因在于遗传。但无论是南汇的历史文化，还是吃喝玩乐，加之临港新片区投资政策云云，“老顾说临港”短视频的勤更，以及由此带来了企业投资，都令人刮目相看。

具体到前沿产业加速聚集这一议题，老顾说：“三年来，一个世界级、开放型、现代化的产业体系，正在临港新片区加快构建，包括集成电路、人工智能、生物医药、民用航空、装备制造、新能源汽车、绿色再制造、氢能等八大前沿产业加速集聚。”尽管临港大大小小的活动经常邀请老顾做嘉宾，但他心里有数，自己把推介临港当作应该做的分内事，没有报酬也没人强迫，完全自愿，才做得很开心。另一方面，身为“临港红人”，老顾也深深感觉，关键在于新片区对标国内最优政策，在金融、产业、人才、住房、规划、土地等方面出台了一系列的政策文件，初步建立了国内最精准高效的、竞争力最强的政策体系。这一点，在



2022年11月6日，第五届世界顶尖科学家论坛在上海临港举行。摄影/徐程

老顾个人身上多有体现。“因为经常直播，我确实被个别看到直播的人质疑。”老顾说，“有些人以为我在投资促进中心工作，就是捧着铁饭碗的公务员，由此发出一些议论。但实际上投资中心并不是政府机关，只相当于一个地方国企平台，我自己虽然是临港的聘用制公务员，但很早就结束聘期了。”

老顾觉得，不管自己是不是公务员，既然大家都叫自己“带城主播”，就要对得起这个名号。而临港新片区之所以在政策活力之下能迅速达成世界级产业集群集聚地，与无数本地、外地甚至境外人士因各种各样的原因爱上此地有关。惹人爱，值得爱，爱成希望久久相伴，互相成就，才有了今日之临港新片区。

未来，如何想象

《新民周刊》记者从上海海关了解到，2019年8月上海自贸试验区临港新片区揭牌后，上海海关又以建设全国唯一的洋山特殊综合保税区为抓手，推动临港新片区高质量发展。洋山特殊综合保税区封关运行以来，进出口总值快速增长，2022年突破2000亿元，今年前7个月进出口总值1518亿元，同比增长51.9%，增幅位居全国十大综合保税区首位。

海关的数据显示出的是临港新片区的持续活力。而值得注意的是——临港新片区自启动后不久，就遭遇了疫情的袭扰。也就是说，成绩取得的背后，甚至不用回避疫情干扰因素。可以想象，如果没有疫情干扰，临港新片区的发展会是怎样一番景象。