

从0到100万辆，特斯拉上海工厂费时33个月，而第二个100万辆，仅仅花了13个月。

如今，在上海自贸试验区10周年之际，临港新片区已经与保税、陆家嘴金融、张江高科技、金桥高端制造、世博园区形成各具特色、共同砥砺前行之态。十年生聚，从临港新片区，不难发现一项国家战略具体是如何推进实施的，一座城市的发展格局是如何与时代节拍和鸣的，一个个精彩人生又是如何在东海之畔绽放的……

世界级产业集群集聚地

9月17日，特斯拉宣布，全球第500万辆整车在上海超级工厂正式下线。媒体开始做数学题了：特斯拉从0起步，到全球第100万辆整车下线，整整花了12年的时间；第二个一百万辆，用时18个月；第三个100万辆用时缩短到11个月；第四个一百万辆进一步缩短到7个月；第五个一百万辆达到仅需5个月。

特斯拉速度背后，无疑有“上海速度”的加持。就在特斯拉实现全球第500万辆整车下线前11天，9月6日，特斯拉上海超级工厂第200万辆整车正式下线。从0到100万辆，特斯拉上海工厂费时33个月，而第二个100万辆，仅仅花了13个月。

2019年1月，特斯拉上海超级工厂破土动工；11月试点投产；12月30日，首批Model 3完成交付。这就是堪称神奇的“当年开工、当年竣工、当年投产”的“特斯拉速度”。不过，

按照特斯拉全球副总裁陶琳的话说，是上海给了特斯拉这一中国首个外商独资整车制造项目以机遇。特斯拉速度，莫不如说是“特斯拉上海速度”。随着特斯拉上海超级工厂的持续产能释放，则可以说是“特斯拉的临港新片区势能”打出稳定形成“蓄力、发力、再蓄力、再发力”节拍。

《新民周刊》记者从临港新片区管委会了解到，围绕特斯拉，临港新片区已积极引进超200家配套企业落户，周边城市众多汽车零部件企业则已经组成特斯拉“4小时朋友圈”。

今年早些时候，随着总投资37亿元的华勤技术“汽车电子临港研发总部”和“智能制造基地”项目签约落地临港新片区，有汽车行业资深评论人士称：“新片区整条汽车产业链都齐了！”作为临港新片区第一个汽车电子领域集研发、制造、贸易、供应链为一体的总部项目，受到业界瞩目。“我们认为其大概率将吸引产业上游核心供应商共同落户，加速临港汽车电子产业规模化发展。”该评论人士向记者表示。

果不其然，4月6日，在世博中心召开的“2023上海全球投资促进大会”上，江苏长电科技股份有限公司宣布，拟在临

特斯拉上海超级工厂举行了中国制造整车出口欧洲仪式。摄影/陈梦泽

