



上海洋山港四期码头是全球综合自动化程度最高的码头之一。摄影/陈梦泽

临港新片区：已成城，已有家

在提供政府服务、社会治理等领域，临港新片区凡事商量着来，给人以家的归属感。

□ 主笔 | 姜浩峰

偌大的场地内空无一人，但见无人驾驶的自动导引车（AGV）来回穿梭，自动化桥吊、轨道吊有条不紊地将集装箱卸下装上。这是位于临港新片区内的洋山深水港四期码头之寻常所见。

因上海港业务不断扩大，洋山深水港从一期到四期已陆续建成。其中，四期是目前全球最大、综合自动化程度最高的单体全自动化码头。通过数字赋能，码头集装箱已经实现了智能化，人员配置大大降低，而劳动生产率与整体的装卸效率反而大大提升。记者所见，目前一辆集卡从进入码头装卸集装箱到离开，大约7分钟。这就是“黑灯码头”“幽灵码头”的效率——要知道，灯火通明的传统码头，做类似作业，再快也得半小时左右才能完成装卸。

如果说显而易见的港区作业凸显临港之快，见证了临港已

成城，则“政府开放月”活动，又显示出临港生活之韵值得品味，临港已有家。

8月31日，上海市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任陈金山主持召开管委会第20次主任办公会，邀请上海市人大代表张丹丹、浦东新区政协委员丁春红，还有居民代表朱仁勇、余德祥列席。陈金山一一听取4位公众代表的意见建议，并参与讨论。从中不难看出，在提供政府服务、社会治理等领域，临港新片区凡事商量着来，给人以家的归属感。

在中国（上海）自由贸易试验区成立后的第六年，2019年8月，国务院印发临港新片区总体方案，明确在大治河以南、金汇港以东以及小洋山岛、浦东国际机场南侧区域设置新片区。其先行启动区域面积为119.5平方公里。这标志着上海自贸试验区变大了。