

牵引的，而其余4列车则由一匹马拖着6辆货车运行。所以，这条铁路属于火车、马匹混跑的线路。斯蒂芬森亲自驾驶第一列“旅行者”号蒸汽机车，后带上一个煤水车，机车总重量只有9吨。机车牵引了32辆货车和1辆客车车厢，整个列车总重达90吨，乘坐旅客达450人。运行过程中，机车的最高时速达到24公里，平均时速为13公里。

尽管斯蒂芬森的蒸汽机车并不是第一辆，但是因为这条铁路的运行成功，他被人们尊称为“蒸汽机车之父”，“旅行者”号机车现在仍存于英国达林顿车站。从那时起，蒸汽机车也开始了持续100多年独霸铁路牵引动力垄断地位的黄金时代。

中国铁路从追赶到领跑

在世界上第一条蒸汽机车运行50年后，在中国境内才出现了第一条铁路。

1875年，英国怡和洋行等英国资本集团在上海至吴淞之间修建成了一条窄轨铁路，1876年7月3日开始运营，全长14.5公里。由于引发了占地斗殴和火车伤人等一系列事件和事故，这条铁路中断运营到12月才恢复权限通车，全程行驶30分钟。建3个车站，即上海站、江湾站和吴淞站。

1877年10月20日清政府以28.5万两白银购买了吴淞铁路，当年12月18日将铁路路轨全部拆除。1897年，清政府以官款按吴淞铁路原线路走向建设标准轨距的淞沪铁路，1898年9月建成通车。该铁路全长16.09公里，自上海站（今静安区东华路）至吴淞炮台湾，设上海、江湾、张华浜、蕴藻浜、炮台湾等5个车站。

1881年11月8日，中国人自主修建的第一条铁路“唐胥铁路”完成通车，不过这条仅有9.70千米的铁路并没有产生实际运营

2023年8月4日，浙江杭州，复兴号亚运智能动车组列车驶离杭州西站。



历史这一周·突破

1998年9月18日，互联网名称与数字地址分配机构在美国成立。



1783年9月19日，人类进行第一次升空航行——热气球在法国升空。

1946年9月20日，法国举行首届戛纳电影节。



2003年9月21日，伽利略号太空船任务结束，撞向木星坠毁。

1991年9月22日，国际呼救信号由GMDSS代替SOS。

1809年9月23日，自来水笔获准生产。

1994年9月24日，美国首次提取出恐龙基因材料。

价值，而淞沪铁路可称得上是真正意义的中国第一条营运铁路。

完全由中国人自主设计、自主建造的第一条铁路出现，要到20世纪初。1905年10月开工建设，1909年9月开通运营的京张铁路，从北京至张家口，全长201.1公里，由爱国工程师詹天佑主持修建，是中国第一条不使用外国资金及人员，由中国人自行勘测、设计、施工、建造、运营的干线铁路。

新中国成立后，中国的铁路从设备落后、技术垄断到高质量高速发展转变，已经从“追赶”变成了“领跑者”。全国铁路营业里程到2022年底达到了15.5万公里，其中高铁运营里程为4.2万公里，稳居世界第一。我国铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度也均居世界首位。

2003年，中国第一次拥有高铁。20年间，铁路部门坚定不移走自主创新之路，持续提升科技自立自强能力，构建形成了涵盖高铁工程建造、装备制造、运营管理三大领域的成套高铁技术体系，铁路科技实力和创新能力大幅提升，推动我国铁路总体技术水平迈入世界先进行列，部分领域达到世界领先水平。2017年9月21日，复兴号动车组在京沪高铁实现时速350公里商业运营，中国为世界高速铁路商业运营树立了新标杆。

神州大地铁路密布高铁飞驰，中国高铁用最直观的方式，向世界彰显了创新中国的活力、流动中国的魅力。■