

沪启如何唱好“双城记”？

沪启两地如同两颗珍珠，被长三角一体化这根线串起来。

□ 记者 | 金 姬



张兆安： 启东在产业承接有优势

上海社会科学院原副院长、区县研究中心主任、研究员张兆安长期研究区域经济，他本人十分关注启东和上海的互动发展。

启东与上海直线距离很近，但由于之前一水相隔造成的交通不便，而未像陆地接壤上海的苏州、嘉兴等城市那样很早就享受到魔都的溢出效应。

2011年底，崇启长江大桥通车，启东正式融入上海一小时大都市经济圈，成为了江苏联结浙皖、接轨上海的重要“桥头堡”之一。至此，沪启两地人流、物流、资金流、技术流、信息流开始频繁起来。

按照2020年年初发布的“长三角一体化上海实施方案”，上海要大力提升服务辐射能级。上海方案提出“1+8”，就是要与周边八个城市一起打造成互联互通、功能互补、合作共赢的城市共同体，形成类似大东京、大伦敦、大纽约都市圈的世界级都市圈，而江苏南通正是八个城市之一。

事实上，作为上海的“北大门”，早在2002年6月，位于南通的启东就提出融入上海的战略思路。“十一五”期间，启东又制订“江海联动、桥港互动、接轨上海、走向世界”的发展战略。2008年，启东与上海合作建设江苏省第一个沪苏共建合作园区——外高桥集团（启东）产业园，翻开沪启产业合作新篇章。此后，江海产业园、祝

桥（启东）产业园、上海自贸区启东生物科技创新协作园等一批园区如雨后春笋涌现。

2013年，启东委托上海市政府发展研究中心开展对接上海专题研究，并在园区开发、物流、人才、农产品供销对接、港口发展等9大领域实施专项行动计划，简称“139”工程。2015年，抓住上海城市功能转型区内企业提档升级、搬迁改造和产业转移的机遇，启东适时启动对接上海招商大会战，着力招引一批“裂变”项目、“升级”项目和产业链延伸项目。2020年，上海建立启东配套浦东产业园、东江生物医药产业园、半导体装备及材料产业园等三大对接上海产业平台，进一步增强两地产业合作。

在张兆安看来，启东位于上海崇明的飞地启隆，可以成为沪启互动的“试验田”。启隆是南通市最年轻的建制镇。近年来，启隆镇积极响应崇明世界级生态岛建设，在启东市政府牵头下，启隆镇与崇明区结成了紧密型跨区域生态建设联盟，两地围绕生态、旅游、交通等方面共同发力。

等到北沿江高铁、轨交崇明线在未来全部建成通车，启东到上海的单程时间将大大缩短。这不禁令人想到美国的纽约和新泽西，只隔了一条哈德逊河。启东不仅是上海人的旅游目的地，也可以通过日常通勤实现“双城生活”，真正做到“沪启互动”。