

“上世纪 80 年代上海的发展，带动了昆山、太仓、吴江、张家港等与上海无缝对接的长三角城市。本世纪初，随着长三角一体化的推进，虹桥国际开放枢纽、虹桥商务区建设，进一步放大了昆山、太仓的优势，带动了嘉善和平湖等地区的发展。那么对启东而言，北沿江高铁开工之日，就是抢抓上海北向辐射的历史性机遇之时，拥有得天独厚的战略优势和区位优势，必将乘势而上、后发先至。”上海财经大学讲席教授张学良则如此认为。

可见，当下的启东，正处于更高速对接上海、全方位发力提升的前夕，未来其综合势能，将不输苏南——毕竟，就长三角地区来说，通江连海之地，除了上海，唯有启东！

在启东城市展览馆，《新民周刊》记者还注意到一条看似并不那么显眼的铁路——洋吕铁路。在启东境内，这条铁路才 27 公里。但 2021 年开工，2023 年建成通车的洋吕铁路，实际上有着重要的指标意义——洋吕铁路于 2021 年开工建设，计划工期 3 年。I 标段已完成静态验收、动态验收、初步验收、运营安全评估，目前正在办理开通手续。II 标段于 2023 年 8 月 8 日完成全线架梁工作，预计 9 月底主体工程建成。洋吕铁路的建设，对构建通州湾长江集装箱运输新出海口集疏运体系，打造江海联运，打通铁路进港“最后一公里”具有重要意义。

通州湾吕四起步港区两个 10 万吨级通用泊位正式开港运营前夕，有沪上媒体做了相关报道，标题为“吃海鲜的启东吕四港，即将让你高攀不起”。“这一标题确实看起来颇为吸睛，但仔细想想，我觉得并没有夸张的成分。”有知情人士向记者分析，“江苏一直渴望拥有规模更大的深水海港。早在浦东开发开放初期，1990 年 8 月，启东在沪召开经济发展座谈会，讨论启东在开发浦东中能够做些什么和如何更好地接受辐射。当时启东市主要领导设想，除了在浦东设立办事机构外，还提出加速吕四港开发，争取尽快上马一些大型项目等。”

直到 2019 年 12 月，“规划建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口”正式写入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。随着 2020 年 1 月 5 日，南通组建通州湾港口开发



启东市新城区发展日新月异。

建设委员会，将沿海港区纳入“大通州湾”，明确以吕四港为起步港区、通州湾为主体港区，谋划推进江苏长江集装箱新出海口建设。与此同时，从对接上海的角度看，已实现 5G 无人集卡、自动化岸桥、自动化轨道吊装工艺的吕四起步港区，大有在大上海都市圈范畴内形成南有洋山、北有吕四的双港联动效应。

“大交通与微循环联动，通州湾新出海口必将带动启东进入东方大港时代！”何建华甚至认为，吕四港将成为南通、上

上海社会科学院原副院长、南通大学长三角现代化研究院院长何建华认为，**大交通与微循环联动，通州湾新出海口必将带动启东进入东方大港时代！**