



夜幕下的江苏启东城市风光。

光里，启东经历着不断发展变化，但启东人务实开拓的精神内核没有变。

2022年7月下旬，启东市开始编制快速路网规划。其规划依据主要有三个方向——一为对上位规划的解读，二为对启东未来发展需求的分析，三为其他城市快速路规划建设经验。

在启东城市展览馆，记者了解到，未来的启东，在公路层面将实现——60分钟到上海、苏南；40分钟到南通新机场；全域各区镇能在30分钟联通；市区至启东西站在20分钟联通；10分钟内全市上高速。

一个内部更紧实，对外更通畅的启东公路网络已经呼之欲出。

与此同时，在启东城市展览馆，能感受到启东人对高铁深深的期盼——其“区域交通，多式联动”展区，设计成如同一列高铁动车组车厢的内部。

2019年1月5日，对启东来说，是历史上该记录一笔的日

子。当天上午7点36分，南通开往启东的K8501次列车发车，这意味着启东开通了铁路客运。从2002年宁启铁路南京至海安段开工，到2008年宁启铁路南通至启东段项目正式列入《国家铁路中长期规划（2008年调整）》，再到启东终于开通铁路客运，启东人盼了十六七年。

而接下来，启东的铁路，特别是高速铁路将加快发展，这对启东方面来说，是热烈期盼的好消息。

2022年9月28日，江苏省政府召开沪渝蓉高铁江苏段（北沿江高铁）开工动员会，启东市委、市政府高度重视，全市上下积极响应，各项工作快速推进。

“如果北沿江高铁2027年能够顺利通车，则到时候从启东坐高铁到上海，将只需要半个多小时。这无疑对于整个长三角甚至长江经济带发展而言，具有重要意义。”8月20日，北沿江高铁崇启公铁长江大桥4号主墩钢围堰首吊成功之际，何建华向记者如此分析道。