



2021年12月22日启用的通州湾新出海口  
吕四起步港区 10万吨级通用码头。

崇启大桥通车，使得启东与上海的对接开始紧密。之后几年，从吸引上海市民到启东购置海景房、旅游地产，到承接来自上海的产业转移，启东逐步形成“打造对接上海门户城市”的目标定位。

南通大学长三角现代化研究院院长何建华如此回顾启东的历史：“1843年上海开埠以后，慢慢地，不少原本属于江苏的地方划到了上海。后来形成了南通市下辖的海门、启东与上海接壤的局面。而启东不仅与上海接壤，还靠着大海。这些如今看来都是启东的区位优势。但在交通没有跟上的时代，南通甚至有‘南不通’的称谓。这样的情况下，南通下辖的县级市启东之区位优势无法得到体现。”

在何建华看来，情况是在2011年左右开始发生较大变化的。当年，崇启大桥通车，使得启东与上海的对接开始紧密。之后几年，从吸引上海市民到启东购置海景房、旅游地产，到承接来自上海的产业转移，启东逐步形成“打造对接上海门户城市”的目标定位。

《新民周刊》记者从启东市发改委了解到，2017年，启东市就出台了《跨江融合对接上海工作实施方案》，并成立了“对

接上海联络办公室”，旨在通过协调各政府部门等单位，来牵头产业、科技、交通、医疗、国土资源等十个行动计划，以此打造南通接轨上海的桥头堡城市。

接着，启东市开展“千人千企”挂钩服务企业大走访活动，开通“千人千企”服务云平台，将1000多家重点企业纳入平台，通过大数据归集与运用，建立线上“收集—处理—反馈”机制，全市535名机关干部通过服务云平台实时了解企业各类诉求，推进问题高效解决，形成工作闭环，为企业解难纾困。与此同时，启东市辖的10个镇、8个园区的公务员在对接企业方面更是不遗余力为投资启东的企业服务。而这些企业中，不少正是不同时期从上海而来。

启东市商务局向记者介绍了目前该市产业布局，从过去电动工具、精密机械等传统产业对接向电子信息半导体、新能源、生物医药等战略新兴产业转变，招商方式由驻点招商向多元化