



## 困境里的网约车司机，能否等来春天？

可以预见的是，随着各地网约车市场规范化、合规化要求不断提高，一些非合规的网约车运力（车辆、司机）会被清退，网约车市场供需矛盾的问题自然会达成一种动态平衡、可持续发展的状态。

□ 记者 | 刘朝晖

“租”一辆车就能当网约车司机，拉活赚钱”，做网约车司机成了当下很多人“谋生活”的保底方式之一。然而今年以来，网约车难做，接单越来越难，成为司机们共同的抱怨。很多司机为了在覆盖经营成本后还能赚取到一份

说得过去的养家收入，不得不以提高工作时长和强度作为代价，被“卷”在车流里，“绑”在困境中。

行业的“警钟”已经敲响，在多地对网约车准入实施暂停并进行行业秩序整顿的背景下，司机们的境遇能迎来春天吗？

上图：网约车司机在“困境”中犹豫彷徨。

### 司机“搏命才能挣钱”

“我前两个月别提赚钱了，都是亏的。”司机田学斌说起自己跑网约车的收入，口气和在股市里扑腾的股民没什么两样。