



月十日城”市郊铁路、尼日利亚莱基深水港项目等等都莫不如此。中国将自身发展建设过程中积累的“基建狂魔”之能力，投入到帮助非洲进行基础设施建设上。数据显示，2000年至2020年，中国帮助非洲大陆建成的公路铁路超过13000公里，建设了80多个大型电力设施。

“一带一路”合作项目在对接非洲基础设施建设的同时，还帮助非洲增强自身“造血”功能，为相关国家产业升级和发展奠定坚实基础。据了解，中国还在非洲开展了大量职业技术培训项目，比如在埃及、摩洛哥、马达加斯加、肯尼亚等国家设立了14个“鲁班工坊”，为当地培养了一大批具有专业技术能力的年轻工人。更有数据显示，近些年来，中国为非洲培训各领域人才共计16万余名，而类似霍勒斯这样的青年技术工人，已经逐步开始带徒弟、带学生，这就为非洲工业化发展带来新的希望。

中国与不少非洲国家的“一带一路”合作，也使得更多非洲国家心生羡慕，逐次加入中非友好大家庭，中国分别同冈比亚（2016年3月17日）、圣多美和普林西比（2016年12月26日）、布基纳法索（2018年5月26日）恢复大使级外交关系。目前，中国已经同除斯威士兰以外的其他53个非洲国家建立外交关系。国之交，在于民相亲。新时代的中国与非洲，因“一带一路”而使得这“民相亲”得以长久维系……

打造非洲人梦想中的非洲

非洲该如何发展？“一带一路”

安全问题不能单纯依靠军事维稳手段，改变这一地区的经济社会长期停滞不前的窘境，可能更为重要。

倡议正给出新的启示，甚至新的答案！

8月21日的外交部例行记者会上，有记者转引世贸组织前发言人基思·罗克韦尔所言：“在‘一带一路’倡议带动下，中国资助了一系列非洲大型基建项目，中非关系广泛而深入，并可能在未来多年保持强劲势头。”并向发言人汪文斌提问——中方对此有何评论。

汪文斌回应道，“一带一路”倡议提出10年来，非洲国家积极支持并踊跃参与高质量共建“一带一路”，一大批重大项目稳步推进，有力促进了非洲国家经济社会发展。他还进一步表示，中方将继续尊重非洲人民意愿、立足非洲各国需求，不附加任何政治条件地帮助非洲，推动共建“一带一路”合作同非盟《2063年议程》《联合国2030年可持续发展议程》和非洲各国发展战略紧密对接，支持非洲加快一体化进程和区域互联互通，进一步造福中非人民。

近年来，随着中国在非洲帮助当地建设项目之增多，合作之加深，一些西方国家的媒体、政客说各种怪话的不少。有人还伪善地提醒非洲政治人物，“小心来自东方的殖民者”“小心贷款陷阱”云云。然而，事实上在人类历史进程中，是西方曾经对非洲进行残酷的奴隶贸易、殖民统治，而中国从未做过这样的肮脏勾当！

埃塞俄比亚前总统穆拉图·特肖梅最近曾深入分析本国之发展。他特别提到，埃塞俄比亚近年来发展势头之快，主要在于搭上了2013年开始启动的“一带一路”快车。以前，想要快速发展的埃塞俄比亚，

每每遇到瓶颈。穆拉图·特肖梅总结道：“在建立全球治理规则和规范方面，以前，发展中国家没有发言权，全球治理规则由西方发达国家制定和采用。”因为采用西方制定的“游戏规则”，埃塞俄比亚人再怎么努力，也始终被摁得死死的——处于各种产业链的底端，且国家无法富强，人民生活水平无法提高。而近十年来，因为积极参与“一带一路”倡议，埃塞俄比亚加深了与中国的联系，获得长足的经济增长与社会进步。“这不是昙花一现，而是长期合作，埃塞俄比亚和中国都可以从中受益。”穆拉图·特肖梅说。他还认为，在“一带一路”框架下，埃塞俄比亚与亚洲、欧洲以及中东地区的不同国家合作，也取得成果。

“对于未来之世界来说，我们不仅要重新审视经济份额，还要重新审视政治态度以及国际社会处理事务的方式。”穆拉图·特肖梅的观点相当鲜明，“中国提出全球发展、安全、文明三大倡议，得到埃塞俄比亚积极响应。我呼吁发展中国家在经济发展、地区和平与安全等领域团结起来，寻求共同路径，以实现各自的国家利益。”

对此，南非方面更是感同身受。南非国际关系与合作部长潘多尔称，作为今年的金砖峰会东道主，南非邀请了来自非洲和其他全球南方国家的67位高级政要以及来自联合国、非盟等组织的20位代表与会，其中许多国家是“一带一路”沿线国家。

“我们坐下来开会，目标是建立‘改变了的全球秩序’。”

在非洲，有更多的人相信，通过“一带一路”倡议，能够打造非