

## 奔着美好梦想一起前进

“霍勒斯有想法、很刻苦。希望学员们来中国做客，因为我们是师徒，更是朋友。”这是非洲之星铁路运营公司机辆部的火车驾驶员蒋立平的评价。他所说的霍勒斯，是自己的徒弟，也可以算是小兄弟。在蒋立平准备返回中国之际，霍勒斯称，希望师父今后有机会常回肯尼亚看看。而霍勒斯已经开始打算“为蒙内铁路培养更多可靠的驾驶员”。

不知不觉，中国和肯尼亚共建“一带一路”的旗舰项目，由中国企业承建的蒙内铁路已经运行了六年了。中国所拥有的成熟的铁路运营体系，在肯尼亚生根发芽，据负责蒙内铁路运营的非洲之星铁路运营公司介绍，随着建设推进，现场工作将由肯方独立开展，中国专家将一一返回国内。六年来，同时作为肯尼亚推进“2030 愿景”之重大项目的蒙内铁路，为肯尼亚创造了约 4.6 万个就业岗位，推动了沿线地区的城镇化进程，极大地促进了肯尼亚经济社会发展。而肯尼亚因铁路所加速的现代化进程，亦让中国受益匪浅。譬如中国与肯尼亚近年来的贸易额逐渐上升，必然带来金融领域的深化合作。8月2日，肯尼亚银行家协会首席执行官哈比尔·奥拉克对外表示，人民币正在成为肯尼亚和中国贸易金融交易结算中美元的替代货币。

6月23日，肯尼亚鳊鱼对华出口首发仪式在肯尼亚夸莱郡希莫尼镇举行。首批空运往中国的27箱干制鳊鱼落地当月底于长沙开幕的第

三届中非经贸博览会后，受到市场关注。此前，肯尼亚利穆鲁镇的桑瑞普工厂加工的牛油果已经于2022年开始进入上海、北京、广州等城市市场。

肯尼亚政府数据显示，中国目前是肯尼亚最大的贸易伙伴、外国投资者和项目承包商。肯尼亚自身也开始探寻中国市场的机遇。非洲许多国家也莫不如是——南非的红酒、塞内加尔的花生、埃塞俄比亚的咖啡……越来越多的非洲特色商品走进中国市场。数据显示，中国自2009年起连续14年稳居非洲第一大贸易伙伴国地位，中非贸易额占非洲整体外贸总额比重连年上升，2020年超过21%。中非贸易结构持续优化，中国对非出口技术含量显著提高，机电产品、高新技术产品对非出口额占比超过50%。中国主动扩大自非洲非资源类产品进口，对非洲33个最不发达国家97%税目输华产品提供零关税待遇，帮助更多非洲农业、制造业产品进入中国市场。

中国和肯尼亚，和更多非洲国家正奔着美好梦想一起前进。

中国是世界上最大的发展中国家，非洲是发展中国家最集中的大陆。相似的历史遭遇、共同的历史使命把中国和非洲紧紧联系在一起，中非从来就是命运共同体。从上世纪70年代中国援建坦赞铁路，到此后诸多援助项目，令非洲大陆记住了新中国。而非洲兄弟将新中国抬进联合国的佳话，亦传颂多年。不过，随着“一带一路”倡议在非洲的实践，中国与非洲的友谊与合作，有了新的发展。正如上海社会科学院国际问题研究所副研究员李因才在接受《新民周刊》采访时所称，中非共建“一带一路”根植于几十年来中国与非洲的传统友谊和全方位合作，如今，更走出了一条特色鲜明的合作共赢之路。“责任共担、合作共赢、幸福共享、文化共兴、安全共筑、和谐共生”，这是在2018年9月中非合作论坛北京峰会上，中非双方所达成的中非命运共同体战略共识，更是新时代中非合作所规划的路径。

似蒙内铁路这样，由中方帮助建设，而最终使得非洲国家自身得以长足发展的情况并非孤例。喀麦隆克里比-罗拉贝高速公路、埃及“斋

右图：“中国师傅”为蒙内铁路机车维保培养骨干力量。

