

开启中美贸易的“中国皇后号”

作为世界上最大发展中国家和最大发达国家，中美两国能否处理好彼此关系，攸关世界前途命运。

□记者 | 王仲昀

1784年2月22日，天气晴。美国纽约港口，码头上人声鼎沸，一些水手和船员的家人前来送别。家人们知道，船员此行漫长，前途未卜。在不舍情绪中，一艘航船拉起篷帆，缓缓地离开码头，就此开始了自己横跨大洋的漫长航程。

这艘名为“中国皇后号”的帆船，穿行大西洋，绕过好望角，跨越印度洋，行程1.3万海里，最终历时188天，于1784年8月28日抵达广州黄埔港。

这次远航，开启了中美之间海上丝绸之路的第一条航线，也揭开了太平洋两岸中美两个大国间贸易往来的序幕。



中国皇后号。图片来源 / 赫芬顿邮报

“到广州去”

1776年，随着《独立宣言》发表，美利坚合众国正式建立。7年后，英国政府在《英美巴黎和约》签字，象征着美国终于脱离了英国的殖民统治。但是建国初期的美国百废待兴，面临诸多困境，最紧迫的是财政问题。战争期间，美国大举外债，到1783年外债总额达800万美元，内债总额近3000万美元。

此外，在1783年，英国国会颁布新法令，对美国运往英国的货物征收高额关税。在战争造成的经济危机和英国的贸易禁运双重困境下，美国银行家、商人罗伯特·莫里斯（Robert Morris）将眼光投向了东方，建议政府派船到中国寻求新的高机，以解财政困难。莫里斯曾参与《独立宣言》的签署，在独立战争中被人称为“美国革命财务官”。

当时的中国，被美国人认为是古老神秘而又富裕的东方国家。在纽约，流行着这样一个传说：在美国西海岸，以6便士购得的一件海獭皮，在中国的广州可以卖得100美金！于是，到广州去，到遥远的中国去寻找财富，成了当时美国商界的迫切愿望。

莫里斯联合纽约商界著名人士，斥资12万美元共同购置

了一艘360吨木制军船，配有各种新式航海设备。为了讨好中国，他们特意将这艘改装商船起名为“The Empress of China”（“中国皇后号”）。莫里斯聘任海军出身的约翰·格林（John Green）为船长，并邀请山茂召（Samuel Shaw）作为他的商务代理人。全船包括随行医生在内，一共43人。

为了让此番远航显得隆重，莫里斯甚至连起航日期也精挑细选，最后选定了当时公认的“黄道吉日”：1784年2月22日——总统华盛顿的生日作为启航日。“中国皇后号”从纽约出发，载有西洋参、动物毛皮、羽纱、胡椒、棉花等商品，在当年的8月23日抵达当时作为中国海上门户之一的澳门，在这里取得了一张盖有清廷官印的“中国通行证”，获准进入珠江。8月28日，“中国皇后号”终于到达了广州黄埔港。

在广州，美国人得到了中国商界的友好接待。山茂召后来在日记中写道：“虽然这是第一艘到中国的美国船，但中国人对我们却非常宽厚。最初，他们分不清我们与英国人的区别。当我们把美国地图展示给他们，并说明我们的疆域扩张和人口增长的情形时，他们对我们拥有如此大的、可供他们帝国销售的市场感到十分高兴。”