



2023年6月26日，中国海军第43批护航编队与科特迪瓦海军在科近海进行联合演练。

里海盗。1991年，随着索马里内战爆发，亚丁湾一带海盗活动随之泛起。到了本世纪10年代前夕，诸如“邦特兰卫队”“国家海岸志愿护卫者”“梅尔卡”“索马里水兵”等等海盗团伙越来越猖狂。其袭击目标不仅有美国、中国等国的油轮、商船，有一次甚至打劫到俄罗斯驱逐舰。总之，索马里海盗不仅上了2009年某期美国《时代周刊》封面，其行径更是直接得罪了包括联合国五大常任理事国在内的许多国家，包括从中东运送石油天然气等回国的日本、韩国等，也纷纷表示不满。

澳门大学社会学系助理教授姜波则告诉记者，有关是否联合国授权军事介入缅北之事，可以参照联合国安理会第5902次会议1816号有关打击索马里海盗的决议。索马里当时经历了内战，正处于一个典型的“失败国家”阶段，其过渡政府根本没有能力控制全境，更甭说去收拾在其领海和亚丁湾出没的本国海盗。缅甸政府虽然尚不能完全控制缅北地区，但其绝非“失败国家”。因此，即便缅北诈骗问题送交安理会讨论，也大概率不会诞生类似1816号决议的相关决议。

“未来需要做的，该是通过‘一带一路’倡议等，让中、缅等国联合加速缅甸的发展，包括加快缅北的现代化进程。”

梅建明告诉记者，“这一现代化进程不仅在于经济发展，更该通过产业驱动，使得缅甸境内军阀割据、腐败丛生的局面改观，达到现代化治理的程度。随着产业变化、升级，当地民众生活水平、认知水平都得到提升，最终解决缅北的一系列问题。”

觉苗突称：“澜湄合作已成为本地区最务实高效的核心理念机制。缅甸开展了百余个澜湄合作专项基金项目，为人民带来实实在在的利益，助力缅甸实现联合国2030年可持续发展目标。”由此也不难看出缅北诈骗犯罪治理的治本之道。

未来，中缅两国在现代警务合作中，可以“国际刑警组织平台”和“澜沧江—湄公河综合执法安全合作中心”为基础，以东南亚执法合作机制为契机，依托中国与东盟建立的良好合作关系，通过定期召开中缅两国高层警务会议，加强两国警务高层领导人间的对话与交流。

借助“一带一路”倡议，中方可以在公路、铁路、港口、电力、通信上加强对缅北地区的产业支持和基础设施建设，通过开放通商口岸、零关税、对缅友好税收政策等促进中缅双边经济共赢，以健康的经济发展压缩包括电信诈骗网赌在内的非法以及灰黑产业生存空间。■