



志愿军空军老战士冯国权，今年已经93岁。摄影/王仲韵



吴荣德接受本刊记者采访。摄影/王哲

区海军司令员)的秘书,鲍奇陪同陶勇从朝鲜回上海,到华东海军工作。

不过鲍奇的军旅生涯至此尚未结束。1955年,解放一江山岛战役打响,当时他在总指挥张爱萍将军身边做机要。当张爱萍将军得知鲍奇的儿子刚出生,就问孩子名字是否取好,鲍奇表示还没起呢。张爱萍将军说:“我帮你起一个吧,我们刚解放了一江山岛,为了纪念这次胜利,就叫鲍一江!”

后来鲍奇进入东海舰队,参与部队建设,还曾换防至福建平潭岛,一直到1977年才回到当时东海舰队在宁波的司令部工作。在鲍一江的记忆里,自己少年时代与父亲见面次数并不多,只是偶尔父亲回到上海开会,大家才能见上一面。

根据鲍一江的讲述,鲍奇为了亲自参与人民海军的壮大发展,见证水面舰艇的升级换代,在自己53岁那一年,回到东海舰队上海基地,担任了基地副参谋长。改革开放后,鲍奇又分管东海舰队和海军上海基地的生产经营工作,任东海舰队华东经济开发总公司总经理,直到1985年从部队离休。

如果说戎马生涯是鲍奇的前半生,那么从事部队建设和生产经营则是他的后半生。在海军上海基地从事后勤管理和生产经营工作时,鲍奇参与创办了海虹实业的前身——上海海虹实业总公司。他与职工一起艰苦创业、不懈奋斗,为公司发展打下坚实基础。经过几代人的拼搏努力,海虹实业逐步成为了具有海军特色、以航运为主业的多种经营方式的现代化国有企业。

从战争时期的战士,到和平年代的建设者和开发者,这种身份上的转换,在儿子眼里,鲍奇“适应得非常好”。“从军人战士,到后来海虹实业抓生产经营,无论到哪,我父亲总是全情投入,全心全意为人民服务。”鲍一江说道。

和鲍奇不同,抗美援朝凯旋后,冯国权没过多久便离开部队,投身于地方建设。1954年10月,他从部队转业,到当时的桐乡县政府民政科任职。冯国权向记者回忆,桐乡这一去,就是整整27年,直到1981年自己才回到家乡上海。27年时间里,他在诸多部门和岗位上都有过工作经历。从农村农业生产,到国营工厂,再到工人文化宫,冯国权都留下了奉献的印记。

在人才相对匮乏的年代,冯国权认为“哪里需要自己,自己就应该去往哪里”。关于这一点,吴荣德深以为然。在部队时他是坦克兵,负责操纵坦克;从部队转业回到上海后,他多年一直从事和汽车相关的工作。他开过出租车,在长途大巴上做过安全员。有时司机人手不够,吴荣德也会帮忙。上世纪60年代,长途大巴在路上总是会抛锚,他还要检修车辆。吴荣德告诉记者,直到80年代以后,“日子终于好起来了”。

和平年代,弘扬伟大

英雄们总会老去,但即便两鬓斑白,他们依然通过自己力