

“基建狂魔”东盟秀

□ 整理 | 应琛 制图 | 刘绮黎

“一带一路”倡议提出10年来，中央企业大力推动中国智慧、中国技术、中国方案“走出去”，与沿线国家和人民共商共建共享，一大批务实合作项目“落地生根”“开花结果”。尤其是中国和东南亚各国务实合作全面发展，其中基础设施领域的合作如火如荼。



01

印尼雅万高铁



全长约 **142** 公里
最高设计时速 **350** 公里

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆。这是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目，更是印尼和东南亚第一条高铁。建成通车后，两地间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟，实现沿线地区基础设施互联互通，对助力印尼经济社会发展等都具有重要意义。

全长 **867** 公里的
双轨标准轨铁路

02

中泰铁路



作为中泰共建“一带一路”的旗舰项目及泰国首条标准轨高速铁路，中泰铁路采用中国标准设计建造。中泰铁路建成后不仅可以促进沿线地区经济发展，还将打通泛亚铁路中线，加速区域基础设施互联互通，降低物流成本，促进人员流动，推动区域一体化发展进程。

03

中老铁路

北起中国昆明，南连老挝首都万象
全长 **1000** 多公里

中老铁路是共建“一带一路”倡议提出后，首条以中方为主投资建设、全线采用中国技术标准、使用中国设备并与中国铁路网直接联通的国际铁路。

2021年12月3日，在中老两国建交60周年之际，中老铁路正式通车运营，开启了老挝铁路运输新纪元，深刻改变了老挝交通运输格局，实现了老挝从“陆锁国”到“陆联国”的夙愿。