



站、野象谷站、西双版纳站，老挝境内万荣、琅勃拉邦等地都成为热门去处。中老铁路甚至引起泰国廊开府的朋友们激动不已。在中老铁路开建之前，廊开府与老挝之间，只有那条 3.5 公里的米轨铁路。而如今，从泰国进入老挝，可以继续搭乘中老铁路国际列车实现在老挝和中国旅游的目的。有在泰国开旅行社的朋友告诉《新民周刊》，中老铁路通车后，他们公司业务量增长了 40%，现在正准备把业务扩展到西双版纳团队游。

立姆是老中铁路有限公司琅勃拉邦维保管理中心万象南综合维修工区的老挝籍员工。在他看来，2017 年还在老挝苏发努冯大学读大一的时候的一个见闻，改变了自己

的人生轨迹。如今回想，仍感觉庆幸与自豪。庆幸的是自己入对了行当，自豪的是自己成为老挝第一代现代化的铁路工人。“我从小就喜欢火车，当然那时候只能从画册或者其他途径看到各国先进火车。没想到读大学的时候机会来了。我听朋友说连接老挝和中国的现代化铁路开始修建了。我就特别留意信息。后来终于得到了前往上海应用技术大学培训的机会，成为中老联合培养的铁路员工的一员。”立姆说。如今的立姆，已经从师傅李文德这里出师，成为定职副司机，可以自己开着轨道车检查线路，进行各种尺寸测量等维护保养工作。

立姆的家就在琅勃拉邦。以前从琅勃拉邦到万象，开车需要 10 个

上图：4 月 13 日，老挝工作人员在 D887 次国际旅客列车上表演。当日，中老铁路从中国昆明南站、老挝万象站双向对开 D887 次和 D888 次国际旅客列车，两地乘火车可当日通达。

小时，现在坐上中老铁路“澜沧号”动车，只需要 1 个多小时，既便捷又安全。“中老铁路改善了我们的生活。作为共建‘一带一路’重要项目，这条铁路还会联通更多国家，带来更多机遇。我相信以后的日子会像占芭花一样，越开越美，越开越香。”谈到未来，立姆满怀信心。

这十年来，在东南亚国家，感受到“一带一路”倡议，投入到“一带一路”中并有实实在在收益的，不止印尼、老挝等等。文莱淡布隆跨海大桥自 2020 年通车后，连接了文莱摩拉、淡布隆两个大区，车程从原先的 2 小时多一下子缩短到 15 分钟。这当然对便利当地人的生活起到了很大作用，而从更深远的角度来说，大桥的建设也令东南亚国