

辆老旧。当年，老挝人从塔纳廊上车，坐15分钟火车可以到达泰国的廊开站继续旅程，即便如此，仍有很多老挝人一生没有坐过火车。

在中老铁路老挝段建设之前，老挝人日常的所见，更多是一种噩梦般的存在——炸弹。上世纪中叶，越南战争期间，美军为阻止越共通过老挝川圹省进行南北通联，经常飞到老挝上空投弹——磁性炸弹、地雷、燃烧弹、生化武器、集束炸弹。其目标对象也是军民不分的。有统计显示，当年老挝人口为200万人，被炸死的达20万人！换言之，每十个老挝人中，就有一个成为美军炸弹下的冤魂。更有40万人被炸伤，70万人无家可归。很多地方整村整族被灭门。战后，按说老挝人该投入建设和生产了吧？且慢！田间地头、各种地方，多年来大量未爆弹危害不浅。有的农民下地翻个土，腿就炸飞了。甚至有人当场被炸死。

“爆炸意外还持续在发生，每年都有很多次，被炸伤、炸死的人数非常多。”这是2016年时，川圹省未爆炸弹问题处理管理委员会副主席本恒·苏里赛面对中国央视采访镜头所言。

由于未爆弹等多重因素，早在本世纪第一个十年就曾提上议事日程的中老铁路迟迟没有全面开工。2010年5月，中老铁路昆明到玉溪段开工。在中方提出“一带一路”倡议以后，老挝方面对中老铁路也越发重视起来，终于，2015年12月2日，中老铁路老挝境内磨丁至万象段开工奠基仪式举行。对老挝来说，这是值得自豪的日子，也到了排除万难的时间节点。2016年，老挝国防部成立了一支拆弹部队，其中有

一支全女子班UCT6。2017年，有个真人秀节目“我们的侣行”——张宇、梁红两人就来到老挝，探访UTCT6女子拆弹班的拆弹情况。比如平原地区，整片地方除了一条很窄的土路可供人行走以外，其他地方是无法前去的——除非不想活命，或者不怕炸得只剩残胳膊断腿。更有甚者，张宇、梁红发现，即使在拆弹队员的陪同下前往这些地方，在出发之前，也需要上交手机等随身电子产品。原因很简单——随时可能出现的炸弹，有些是机械引爆的；有些炸弹，特别是导弹，可能因为电磁波而引爆。这种情况下，手机，特别是智能手机会让人随时丧命！

在越南战场以失败告终而撤退的美国，何时曾关注过老挝境内这些遗留炸弹？在他们眼里，老挝民众的人权，特别是生命权，何在？

因为中老铁路建设，老挝终于下决心完成了相关地方的拆弹工作。这当然也极大地鼓舞了老挝自身的民族自豪感。按照老挝人民革命党总书记、国家主席通伦的话说，“感谢中国的大力支持，老挝终于告别了没有铁路的时代，拥有了现代化的铁路”。通伦还说，“老中铁路是老挝变‘内陆国’为‘陆联国’战略深入对接‘一带一路’的纽带，是老挝现代化基础设施建设的一个重要里程碑，将极大促进老挝经济社会发展”。

感受到实实在在的好处

自2016年12月25日全线开工，到2021年12月3日，连接昆明和

万象、1035公里全线采用中国标准的中老铁路全线开通运营，老挝自此迈入铁路运输时代。

仔细观察中老铁路的走向——北起中国西南地区的昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳自治州，过中国磨憨铁路口岸和老挝磨丁铁路口岸，进入老挝北部地区，继续向南经琅南塔省、乌多姆赛省、琅勃拉邦省、万象省，到达老挝首都万象市。

中国铁路昆明局集团有限公司透露，截至2023年6月，中老铁路已经开通18个月，呈现客货两旺态势。其中累计货物运输超过2100万吨。数据显示，目前，中国25个省（区、市）相继开行了中老铁路跨境货物列车，货物运输已覆盖老挝、泰国、缅甸等国家和地区，货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等2000多种。

至于客运方面，中老铁路累计发送旅客1640万人次，其中国际客运列车开行已经满2个月，共运送旅客2.5万人次。

总体上看，中老铁路不仅增加了中国与老挝、缅甸、泰国等东南亚国家之间交通的方式，更让中、老等国的人们增进了了解与友谊。

大连大学医学院的老挝留学生维达拉以前寒暑假往返家与学校之间，只能选择民航航班。但这一次放暑假，她选择搭火车，体验中老铁路的魅力。“火车准时准点，车上服务到位，设施齐全。”这是维达拉给出的中老铁路国际列车体验测评。其实，火车上还能看到一路美景，这当然也是一种别样体验。从旅游经济的角度看，今年五一假期，中老铁路沿线中国境内的普洱