

如何铸就这条路

在佐科·维多多走马上任印尼总统之初，2015年春，他访问了日本与中国。当时，随同佐科出访的印尼投资统筹机构主任弗兰基对外披露，印尼从中方取得了比日本方面更显著的投资承诺。当时，日本的丰田、铃木等公司都拍胸脯称将向印尼追加投资，而中国方面答应投资印尼的公司所承诺的投资额，比日本方面略多。

中、日还都纷纷承诺帮助印尼提高铁路系统的能力。当时，中国与印尼签署《中印尼基础设施与产能合作谅解备忘录》和《中印尼雅加达—万隆高铁合作谅解备忘录》。而日本方面，时任首相安倍晋三亲口答应，为印尼的铁路计划，包括雅加达地铁系统注入1400亿日元（当时约合72.3亿元人民币）。

2019年，连接雅加达市中心南北的地铁线路部分区段通车。这当然是日本方面为印尼提供援助取得的一个成果。但这并不代表中国在帮助印尼方面比日本来得落后。毕竟，连接雅加达与万隆之间142.3公里的铁路线，规模比全长15.7公里的城市地铁线路大许多。从2016年1月21日开工奠基，到2018年6月全面开工，再到2021年4月30日首座车站站房主体结构封顶，总体上说，雅万高铁工程项目稳步推进。

2022年9月2日，从中国青岛启运的雅万高铁首批列车到达印尼雅加达丹戎不碌港码头，包括一组用于载客运送的高速动车组和一组承担高铁线路综合检测任务的综合检测车。



上图：2023年6月22日印尼雅万高铁联调联试时速达到350公里，实现了联调联试阶段性任务目标。

2022年11月16日，正在印尼巴厘岛参加二十国集团（G20）峰会的中国国家主席习近平与印尼总统佐科·维多多举行双边会晤，接下来的两国联合声明高度肯定双方对接“一带一路”倡议和“全球海洋支点”构想，推动雅万高铁这一基础设施旗舰项目取得积极进展。期待项目如期建成通车，促进当地经济社会发展，提升区域互联互通水平。《新民周刊》记者发现，就印尼方面来说，对雅万高铁的建设——一方面高度认可“一带一路”倡议所带来的变化；另一方面，唤起了高度的民族自豪感。据人民日报海外网披露的统计数字，2022年7月至10月，当地媒体安塔拉通讯社，还有《罗盘报》《印尼媒体报》等印尼语媒体，在针对“一带一路”的报道中，正面报道占31%，中立报道占64%。总体上看，印尼社会对“一带一路”倡议是相当看好的。可以期待的是，当雅万高铁通车后，印尼民众实实在在得到出行便利之

实惠，对“一带一路”的认识将更贴近、更全面。同时，这辆“东盟第一辆高铁”激发了印尼民众强烈的民族自豪感，印尼舆论将其视为经济发展、国家腾飞的重大节点与机遇。从相关报道所见，雅万高铁动车组在设计上融合印尼文化，采用银、红色涂装，寓意“繁荣昌盛”，还配有由印尼国宝级动物“科莫多龙”纹理抽象而成的红色多边形图案，获得印尼各大主流媒体跟踪报道，动车组从组装出发到运抵印尼全过程视频在Instagram与主流媒体中形成回声共振效应。

比起正期待通车试运营的雅万高铁来，类似的情况，在中老铁路亦有印证。回想中老铁路建设之前，老挝的铁路是个什么状况？在过去漫长的岁月里，老挝只有一段3.5公里长的米轨铁路。这听起来简直不可思议。但这国土面积达23.6万余平方公里的国家，确实长期只有这么一段米轨，其从泰国经友谊桥至万象南部的塔纳廊，站台简陋，车