

热 点

A 中国

2023 年夏季达沃斯论坛开幕



为期三天的第十四届夏季达沃斯论坛 6 月 27 日—29 日在天津举行。论坛设有重启增长、全球背景下的中国、能源转型和材料供应、后疫情时代的消费趋势、保护自然和气候以及部署创新等 6 个专题和 170 多个场次的分论坛，有来自 90 多个国家的 1500 多位代表参加。此次夏季达沃斯

论坛的主题为“企业家精神：世界经济驱动力”。这是夏季达沃斯时隔四年再次举办。

国务院总理李强 6 月 27 日上午在天津出席 2023 年夏季达沃斯论坛开幕式并致辞。李强表示，过去十年里，中国一直是世界经济稳定增长的重要动力源，为促进国际自由贸易、稳定世界经济增长发挥了重要“压舱石”的作用。未来更长时间里，中国将继续为世界经济复苏和增长提供强大动能，也为各国投资者提供互利共赢的合作机遇。

2005 年，世界经济论坛创始人兼执行主席克劳斯·施瓦布提出举办“中国夏季达沃斯”的设想。2007 年 9 月，首届夏季达沃斯论坛在大连举行，此后在大连和天津轮流举办。

B 中国·上海

沪苏“无感换乘”



6 月 24 日上午，苏州轨道交通 11 号线开通仪式在昆山花桥站举行，与上海轨道交通 11 号线无感换乘同步启动。

这是国内首条与上海轨道交通线网对接的线路，也是苏州首条市域轨道交通线路，更好助力苏州服务融入以上海为龙头的长三角一体化发展，加快推进苏州市域

一体化发展。

据介绍，苏州轨道交通 11 号线全长 41.25 公里，设站 28 座，西起苏州工业园区唯亭站，与苏州轨道交通 3 号线换乘，东至昆山花桥站，与上海轨道交通 11 号线换乘。该线路设计最高运行速度 100 公里每小时，唯亭至花桥间单程运行时长 57 分钟。为进一步方便沪苏两地通行，在常规首末班车之前和之后各加开了两趟大站快车，仅在大客流车站进行停靠。

随着花桥无感换乘通道的启用，上海苏州两地乘客通过“Metro 大都会”或“苏 e 行”App 乘车码，从上海或苏州任一站点乘车，无需二次安检、刷卡及扫码，即可通过无感换乘通道，进入对方轨道交通网络并出站，充分感受“同城化”生活的便捷。

C 加拿大

“泰坦”号失事



加拿大交通安全委员会 6 月 24 日宣布，已就“泰坦”号深海潜水器失事启动调查，希望与其他机构就此展开合作。有媒体预期，调查将十分复杂，可能耗时 18 个月至两年。

加拿大交通安全委员会主席凯茜·福克斯当天说，鉴于拖曳“泰坦”号前往事发海域的“极地王子”号从加拿大港口离岸且挂有加拿大国旗，尽管事故发生在国际水域，委员会将就事故展开安全调查，“其他机构可自行选择是否另做调查”。

据法新社报道，加拿大交通安全委员会负责以增进交通安全为目的，调查航空、铁路、海事和管道事故，无权确定事故过错方或划分民事和刑事责任。

“极地王子”号 6 月 16 日拖着“泰坦”号从加拿大纽芬兰圣约翰出发，前往圣约翰以南约 700 公里处的北大西洋海域考察点。当时“极地王子”号上共 41 人，分别为 17 名船员和 24 名乘客，其中即有“泰坦”号 5 名乘客。

那 5 人原本打算乘“泰坦”号下潜至水下 3800 多米处以考察“泰坦尼克”号沉船残骸，但 6 月 18 日开始下潜后约 1 小时 45 分钟失联。大批救援人员搜寻数日后，美国海岸警卫队发言人约翰·梅杰 6 月 22 日宣布，确认“泰坦”号在水下解体，特征符合“灾难性内爆”，5 名乘客全部遇难。