

SOS：拯救无数生灵的国际求救信号

这个国际公认的通用无线电求救信号，自诞生起已经走过了114年的历史，拯救了无数陷入险境的船只与人们。

□记者 | 刘朝晖

当航行在茫茫大海上的船只，因为浓雾、风暴、冰山、暗礁、机器失灵、与其它船只相撞等原因发生意外事故时，或者驴友和探险者在野外遭遇险情需要救助时，人们常会将其发出的求救信号称为“SOS”信号。

1909年6月10日，一艘英国轮船在遇险时首先使用了SOS求救信号，但留下记录的首次使用时间是在1909年8月11日。当时美国轮船“阿拉普豪伊”号由于尾轴破裂，无法航行，就向邻近海岸和过往船只拍发了SOS信号后36小时被救。

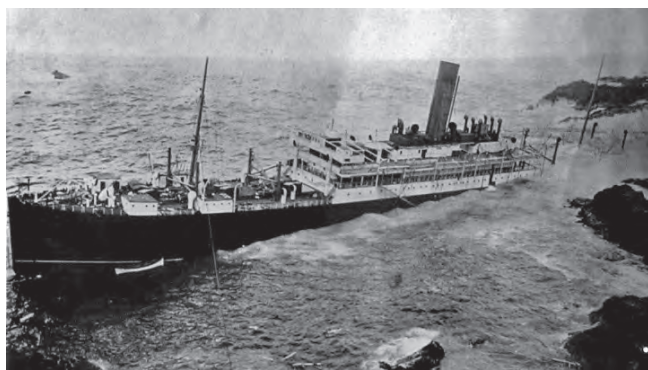
直到1912年4月“泰坦尼克”号沉船事件之后，SOS才在国际上得到广泛使用。这个国际公认的通用无线电求救信号，已经走过了114年的历史，拯救了无数陷入险境的船只与人们。由于现代无线电通信技术的发达，如今基于摩尔斯电码的SOS信号虽然已经停用，但在某些场合，它仍是遇险者能够采用的最直接最方便的求救信号。

最易发送与接收的电码

自被称作“无线电之父”的英国人马可尼发明无线电通信技术后，海事船只就一直在寻求遇险时使用无线电的帮助，但国际无线电运营商尚未提出标准化的遇险呼叫信号。

1903年第一届国际无线电报会议在柏林召开，有八个海洋大国参加了会议。考虑到航海业的迅速发展和海上事故的日益增多，会议提出要确定专门的船舶遇难求救无线电信号。有人建议用三个“S”和三个“D”字母组成的“SSSDDD”作为遇难信号，但会议对此没有作出正式决定。

1904年英国马可尼无线电公司宣布，用“CQD”作为船舶遇难信号。其实这只是在当时欧洲铁路无线电通信的一般呼号“CQ”后边加上一个字母“D”而已。因为“CQD”信号只是在安装有马可尼公司无线电设备的船舶上使用，所以这一信号仍然不能算是国际统一的遇难信号。况且，“CQD”与另一



1909年6月10日英国船只斯拉沃尼亚号首先使用SOS信号

电报代码“CQ”只有一字之差，很容易混淆。

1906年，第二届国际无线电会议又在柏林召开。会议决定要用一种更清楚、更准确的信号来代替“CQD”。美国代表提出用国际两旗信号简语的缩写“NC”作为遇难信号，这个方案未被采纳。德国一位专家建议用“SOE”作遇难信号，有人指出这一信号有一重大缺点：字母“E”在莫尔斯电码中是一个点，即整个信号“SOE”是“· · · — — — ·”，在远距离拍发和接收时很容易被误解，甚至完全不能理解。虽然这一方案仍未获通过，但它却为与会者开阔了思路。接着，德国人提出再用一个“S”来代替“SOE”中的“E”，即成为三点、三横杠、三点的“SOS”。

“SOS”的信号方案最终获得国际无线电报公约组织认可，于1908年正式宣布将SOS确定为国际通用海难求救信号。

泰坦尼克沉船推动SOS普及

SOS通常被认为是“Save Our Ship”（拯救我们的船）或“Save Our Souls”（拯救我们的灵魂）的简写，甚至有人推测是“Send Our Succor”（速来援助）的缩写。实际上SOS只是国际摩尔