

地工作 15 批 47 人次，为库坝区移民实现“搬得出、稳得住、逐步能致富”目标做出了上海的努力和贡献。

2023 年 4 月 18 日，沪万夷对口支援工作第十二次联席会议在湖北省宜昌市夷陵区召开，上海与重庆万州区、宜昌夷陵区共商共推上海对口支援三峡库区工作，合力促进三峡库区更高质量发展，共同启动 2023 年沪万夷合作项目。

如今的万州、夷陵已不再是“深藏闺中人不知”，山海携手共建，越来越多的人看到了三峡之美，受到两地深情。

坐专列，更多人去三峡

三峡是很多上海人向往的旅游目的地。“两岸猿声啼不住，轻舟已过万重山”的独特美景，和“高峡平湖”的工程奇迹，对于居住在长江之尾的江南人而言，有着强大的吸引力。

经过 30 年的建设，三峡库坝移民区域实现了安居乐业，在“致富”的路上，上海正在继续通过对口支

援的大平台为三峡助力。通过文旅带动致富，就是其中一种方式。

4 月 17 日，2023 年“静安·夷陵号”旅游专列从上海火车站出发，满载 300 余名上海游客，开启为期 5 天的三峡之旅。这是两地之间的第三趟旅游专列，2021 年 5 月 18 日和当年 10 月 18 日，“静安·夷陵号”旅游专列已经开行过两趟。

升级后的“静安·夷陵号”旅游专列为动车，车程 5 小时。专列不仅是交通工具，还是一个综合旅游产品，在五天四晚的行程中，包含了三峡大坝、三峡人家等精品旅游景点，增加了清江画廊 5A 级景区，住宿标准也进行了升级。

参加火车之旅的上海人包先生，回到上海后对这次旅行赞不绝口。他说，此行除了观赏到巴山蜀水独特的自然景观，感到最值得的是乘船过三峡大坝。“我们坐游船进大坝、过水闸，置身三峡大坝这个雄伟的国之重器，感觉特别新奇，我之前一直想体验，这次终于如愿。大家都兴奋极了。”

包先生是一位旅游达人，“静安·夷陵号”旅游专列给他的体验感和之前的旅行完全不一样。“出



上图：夷陵三斗坪镇中堡村引入的品牌民宿已经开业。

发时旅行社准备了鲜花、小礼物，到达夷陵后当地有热情的招待，到景点还给我们安排了歌舞表演。”包先生在自己的朋友圈晒图并加上“广告词”：喜欢旅游的朋友如果没来参加这趟“静安·夷陵号”旅游专列，那真是错失了一个好机会。

第三趟旅游专列开行的消息被媒体报道后，已经有不少市民向旅行社询问什么时候再开“静安·夷陵号”旅游专列。沪夷合作通过创新方式带动夷陵旅游业发展的新探索，正在产生广泛的影响力。

包先生此行的第一站是夷陵区三斗坪镇中堡村，在中堡村刚刚提升改造完成的观景平台上，游客们观赏三峡大坝、高峡平湖的独特景观，感受江风拂面。

中堡村因村中的中堡岛得名，闻名世界的三峡大坝就建在中堡村的中堡岛上，这里被称为三峡坝首第一村。中堡村历经了葛洲坝、三峡大坝两次移民搬迁，是三峡坝区最大的移民村。

中堡村党支部书记郑莉莉告诉《新民周刊》，中堡村地理位置特殊，不仅可以近观三峡大坝雄姿，距离三峡大坝、三峡人家、屈原祠 3 个 5A 级景区也仅 20 分钟车程。缺少土地资源的中堡村，希望“靠坝吃坝”



左图：4 月 17 日，2023 年“静安·夷陵号”旅游专列从上海火车站出发，这是两地之间的第三趟旅游专列。