

Bose Centerpoint® 虚拟环绕声技术车载音响系统的天籁之音。

全新一代 VCS 智能座舱高能贴心

别克 ELECTRA E5 搭载全新一代 VCS 智能座舱，同级唯一的 EYEMAX 30 吋一体弧面 6K 屏分辨率高达 6008×934，可呈现 10 亿种色彩；微曲面屏幕支持高精度多点触控，采用防眩光低反射表面处理和防指纹处理，令清晰绚丽、流畅逼真的无边界影像呼之欲出。作为屏幕的延伸，新车配备 12.6 吋全彩宽幅 HUD 平视系统，让驾驶者视线不离路面即可轻松获取车速、导航、辅助驾驶等信息。

为别克 ELECTRA E5 智能座舱提供强大底层支持的是全新一代 VIP 智能电子架构，其配备车规级旗舰高通骁龙 8155 芯片，并引入 5G 通信技术，带来高效信息传输和流畅操作体验；新车还支持整车多模块 OTA 并行刷新，让智电出行始终与时代同步。

奥特能三电系统“加倍”安心

别克 ELECTRA E5 依托通用汽车超过 25 年的电动化经验和前瞻技术优势，以及“更智能、更安全、更性能”的奥特能电动车平台，着力解决消费者对性能衰减与电池安全的关切。新车标准续航版和长续航版分别配备 68.4kWh 和 79.7kWh 容量三元锂电池，CLTC 工况续航里程分



别达到 545km 和 620km。自研奥特能 8 合 1 电驱系统拥有扁线工艺、自粘铁芯技术、油冷设计等先进技术，提供更高效和更稳定输出。全新开发的 BEV HEAT 双热源热管理系统，可综合管理空气、电池和电驱系统热量，优化电池和乘员舱的能量分配，实现电池能耗与驾乘品质的更佳平衡，并改善冬季续航表现。

同时，别克 ELECTRA E5 的电池包采用国际一流的开发与试验标准，包括远高于行业标准的挤压试验及针刺试验。此外，ELECTRA E5 还经历了多轮上千项的验证流程，其中整车耐久测试覆盖多种极端环境、等效里程超过 360 万公里，零部件耐久试验模拟超过整车生命周期的疲劳度。结合上汽通用汽车武汉奥特能超级工厂全球领先的电动“智造”实力，新车将为用户带来更安心无忧的驾乘感受。

大厂品质实现放心智驾

别克 ELECTRA E5 拥有多样化的动力组合，通过前后电机适配不同客户需求。前驱单电机车型最大扭矩可达

330N·m；艾维亚四驱版车型采用前永磁后感应双电机的搭配，同时兼容性能和经济性，最大扭矩可高达 465N·m，助力实现 6.7 秒的 0-100km/h 加速成绩。

凭借成熟稳健的大厂调校和多样化的模式选择，别克 ELECTRA E5 为用户带来易于掌控的操作体验，并兼顾燃油车与电动车驾驶习惯。其单踏板模式支持两种动能回收力度，包括标准能量回收模式和高能量回收模式，提供纯粹的电动车驾驶感受；配合创新的 DROD 能量回收拨片，能够实现更强的动能回收力度和更丰富的驾驭体验；而无论处于何种能量回收模式，ELECTRA E5 都能够提供可预判的线性制动效果。

在底盘方面，别克 ELECTRA E5 采用后五连杆独立悬架，确保了兼具舒适性与运动性的动态表现，且具有别克独有的高级质感。得益于整车接近 50:50 的前后轴荷比，让用户在变道和过弯时得心应手，驾驭更从容。

驾驶辅助功能愈发受到电动车消费者的关注，别克 ELECTRA E5 配备领先可靠的 eCruise 智能辅助驾驶系统。其中，HOLCA 智能车道居中辅助配合 FSRACC 全速域自适应巡航，可在 0-80km/h 车速范围内主动保持车道居中行驶，大幅减轻驾驶疲劳；别克 ELECTRA E5 还将开启全新一代 Super Cruise 超级辅助驾驶系统，实现更舒畅安心的驾驭体验；系统提供创新的“极光守护”方向盘带驾驶员视线监测系统，通过高性能红外摄像头，全程监控驾驶员视线情况，有效提升驾驶安全。

随着别克 ELECTRA E5 的到来，标志着别克品牌的奥特能时代正式开启。新车将为别克进击主流新能源市场提供坚实支撑，有力助推别克向“电动化，智能化，高端化”加速转型。未来，别克将不断丰富奥特能家族的产品谱系，强化在 MPV、SUV、轿车等主流新能源市场的布局，为用户带来更加多元的智能电动出行体验。

