



比亚迪 e 平台技术及刀片电池。

电车核心技术突破仍需“攻关”

对于志在“换道超车”的中国新能源汽车产业来说，要做的功课还有不少。

□ 记者 | 刘朝晖

中国已经是全球最大的新能源汽车市场，而中国新能源汽车产业经过这些年的长足发展，已经走在了世界前列，最值得自豪的就是动力电池技术已经是当之无愧的“第一梯队”。

不过在新能源车最核心的电池、电控、电机“三电”系统中，部分核心技术的自主可控，仍是中国新能源汽车的短板，在关键零部件上还存在“卡脖子”问题。对于志在“换道超车”的中国新能源汽车产业来说，要做的功课还有不少。

国产电池已是先进水平

电动汽车的竞争，从动力电池争锋开始。

2022年，全球动力电池装机量排名前十的电池企业中，中国公司牢牢占据了6席，包括了宁德时代、比亚迪、中创新航、国轩高科、欣旺达、孚能科技，其中宁德时代依旧牢牢占据榜首，占据了37%的市场份额，排名第三的比亚迪，占据了13.6%的