



# 陷在“销量泥潭”的韩系车，还有救吗？

“新能源化”转型，目前看来成为韩系车在中国市场自救的一种尝试。

□ 记者 | 王仲昀

**燃**油车销量下跌，新能源转型缓慢，这是昔日合资燃油车企共同面临的困境。日系车和法系车，自 2023 年 3 月以来至少通过降价收割了一波流量，而同样降价的韩系车现代，并没有吸引太多关注。

同样销量萎靡起亚中国最近的新能源战略发布会，虽然宣告向电动化品牌全面转型，但消费者仍然要问：这到底是自救，还是在华市场已经进入倒计时？

## 北京现代能否靠促销翻身？

3 月 13 日，北京现代官宣直降补贴，旗下途胜 L、索纳塔、伊兰特、名图、库斯途等车型均参与活动，补贴范围为全国，限时补贴至 3 月底。

虽然北现名义上将其称作“贺现代全球销量 TOP 3”，但考虑到这次补贴的时间节点，人们很容易联想到 2 月以来众多车企参与的价格战。

在法系车最高综合补贴 9 万元，12 万元起买合资 B 级车的势头下，作为韩系车的代表，北京现代此番也拿出了较大的补贴力度。官方海报显示：此轮至高补贴 55000 元。

不过，较大的补贴优惠能否直接打动消费者，还得从月销量上继续观察。另一方面，从近日一些车主反馈来看，北京现代的主力车型之一——伊兰特，仍存在不少问题。

《新民周刊》在车质网看到，北京现代伊兰特所出现的最典型投诉现象包括转向系统卡滞/异响、轮胎鼓包、车身生锈以及服务收费定（订）金纠纷等问题。



起亚汽车在 2023 上海车展上推出新款紧凑型 SUV 赛图斯。摄影 / 刘朝晖

其中，投诉最多的是转向系统异响与卡滞，主要发生在 2021 款、2022 款车型，也就是目前在售的第 7 代伊兰特。

2023 年 1 月 31 日，据一位 2021 款 1.5L CVT GLX 精英版伊兰特车主投诉，自己的伊兰特车型方向盘卡滞、转向很不顺畅。“特别是速度起来了之后想微修方向盘的时候，感觉一卡一卡的，要用劲才能够调过去。”此外，这位车主还表示，“车子在跑高速的时候，我要不停地修正方向，全程高速跑下来，感觉特别累”。

此外在该网站上 30 条对于伊兰特车型的投诉中，每一条都提出了“转向系统异响”。对于上述问题，《新民周刊》向北京现代寻求答案。截至发稿，未能收到回复。

2002 年 12 月 23 日，在北京顺义的工厂里，第一辆“索纳塔”成功下线，成为现代汽车在中国国产的首辆轿车。索纳塔第一