

“蛋荒”的背后

譬如曼彻斯特某超市对彩椒的“限购令”是“每名顾客一次只能最多购买3只”。还有超市限购沙拉份数的。类似雪莉·威尔森这样年富力强、仍在家庭主妇一线“工作”的人，简直是此生初见这种情况。

在英国，这样的限购，大约还是上世纪40年代二战时候曾经的光景！难怪一些英国媒体分析称，“第三次世界大战”是不是已经到来了？

英国政府将菜蔬涨价，以及因短缺而限购的原因归咎为南欧、北非恶劣天气导致的减产。可早在2月下旬，《卫报》等英国媒体就报道称，更深层次的原因主要是两方面——一方面，高昂的电价打击了英国温室西红柿生产行业；另一方面，英国“脱欧”以后，欧盟成员国向英国出口货物变得较为复杂，英国市场的吸引力大幅下降。

甚至英国国内的流通都因为“脱欧”而出现问题。根据“脱欧”之初签订的《北爱尔兰议定书》，为保证北爱尔兰地区在欧盟关税同盟中的地位，在英国大不列颠岛和北爱尔兰之间设立货物检查站。换言之，大不列颠岛与北爱尔兰尽管仍同属一个国家，可却不在一个关税区。反倒是北爱尔兰与法国、德国等欧盟国家在一个关税区。这样的情况，在近代以来的英国是前所未有的：欧盟成立以前，好歹大不列颠与北爱尔兰处于同一个关税区；欧盟成立且英国在欧盟内部时，自然更是“一家人”；自“脱欧”以后，如今英国的大不列颠岛上，从欧陆进口货物前所未有的麻烦，而与自家的北爱尔兰贸易，也会遇到一些障碍。《北爱尔兰议定书》规定，来自北爱尔兰的货物可以不受限制

地运往大不列颠岛各地，但从大不列颠岛进入北爱尔兰的商品，需要在港口接受欧盟规则的检查，哪怕这个货物仅仅是留在北爱尔兰，并不会运往欧盟。尽管假设从北爱尔兰输送果蔬到大不列颠岛没有太多障碍，可由于从大不列颠到北爱尔兰运输存在单向障碍，导致大不列颠与北爱尔兰之间的贸易量、货运量比“脱欧”前大幅减少——货运公司懒得在这条线上投入更多精力。

情况自2月27日开始，看到了好转的苗头。当天，英国首相里希·苏纳克与欧盟委员会主席冯德莱恩在温莎举行新闻发布会，宣布就英国“脱欧”后北爱尔兰贸易争端达成了新的协议。据英国广播公司(BBC)报道，苏纳克在新闻发布会上称，双方同意以新的《温莎框架协议》取代《北爱尔兰议定书》，消除大不列颠与北爱尔兰之间的“任何边界”。不过，苏纳克此说略有言过其实之处。其实，新的《温莎框架协议》不过是规定了——将为从大不列颠岛抵达北爱尔兰的货物设立两条免检通道罢了——这并不意味

着北爱尔兰与大不列颠此后又回到一个关税区。更何况《温莎框架协议》并非英国和欧盟领导人宣称达成协议就能立即落实，这需要各个层级的确认与实施。

也许是有人已经体会到挨饿的滋味了，当地时间3月22日，该协议在英国下议院竟然以515票赞成、29票反对的压倒性优势获得通过；25日，英国外交大臣詹姆斯·克莱弗利与欧盟委员会副主席马洛斯·赛弗乔维奇在伦敦正式签署《温莎框架协议》。这似乎意味着供应链终于被接续上了，英国的菜蔬荒似乎有望缓解。

但英国政府的食物战略顾问亨利·丁布尔却认为，情况未必那么乐观，未来还需关注英国超市过于强大的定价权问题。“此次短缺是英国食品供应系统的结构性问题导致的‘市场失灵’。”亨利·丁布尔说，“英国大型超市与供应商签订的是固定价格合同。一旦菜蔬生产成本上涨，供应商不可能再依原来的合同价供货给英国超市。他们会选择涨价销往欧陆国家。这样，

下图：在英国温莎，英国首相苏纳克（左）与欧盟委员会主席冯德莱恩举行联合记者会。

