

美国航天飞机的 “荣光与黯淡”

135次飞行, 355名宇航员, 8亿多公里行程,
运送 1750 吨货物……这是美国航天飞机项目 30
年留下的纪录。

□撰稿 | 竹里



美国宇航局肯尼迪航天中心的亚特兰蒂斯号航天飞机。

北京时间 2011 年 7 月 21 日下午 5 时 56 分, 美国航天飞机“亚特兰蒂斯”号在肯尼迪航天中心安全着陆, 美国航天飞机迎来了最终谢幕的时刻。回顾其 30 年历程, 有人称赞它为人类探索宇宙立下功劳, 成为“美国”和“科技”的代名词; 也有人斥之为劳民伤财, 是“战略错误”“误入歧途”。

无论怎样评价, 一个时代落幕。正如美国航天局局长博尔登所说, 美国航天的历史“翻过了一页”。在之前的 30 年间, 美国的哥伦比亚号、挑战者号、发现号、亚特兰蒂斯号和奋进号 5 架航天飞机先后共执行了 135 次任务。

135 次飞行 8 亿多公里行程

1957 年苏联第一颗人造卫星发射, 拉开了美苏太空竞赛的

序幕。在这一大背景下, 美国开始考虑建造航天飞机。按照美国的设想, 航天飞机是一种像飞机那样水平着陆、往返于太空和地面之间、可重复使用的航天器。在“阿波罗”登月的 1969 年, 时任美国总统尼克松宣布启动航天飞机项目, 开始进行航天飞机的可行性和技术条件的研究。

1977 年, 以科幻剧《星际迷航》中飞船名字命名的首架航天飞机“企业”号问世, 它首次由波音 747 飞机驮着进行了机载试验, 并在两个月后成功完成了一次自由飞行测试。由于“企业”号属于研究阶段的产物, 没有进行正式的太空飞行, 它作为一个测试平台, 发射过多次, 从未载过人, 但其试验数据, 为第一架实用航天飞机“哥伦比亚”号的升空奠定了基础。

作为美国首架正式服役的航天飞机, 1981 年 4 月 12 日“哥伦比亚”号首次执行代号 STS-1 的任务, 绕地球飞行 36 周后安全着陆, 正式开启了美国宇航局 (NASA) 的太空运输系统计