



值得一提的是，在2020年，为解决群众出行“最后一公里”的难题，给巴楚文旅产业赋予更多自由度，上海援疆干部积极协调，引入上海科创企业哈啰出行，成为南疆第一个有共享单车的地方，由此可见巴楚对于自行车的吸引力。

而此次的红海自行车赛事不仅将巴楚建设成“近者悦，远者来”的喀什东部区域旅游经济“会客厅”，更向世人展现着南疆的自然风光和独特生态价值，让更多人在领略到自然风光之美的同时，体会到骑行的快乐。

霍达向《新民周刊》透露道，上海援疆巴楚分指可以如此挖掘巴楚的文旅资源，其实是借助了“外脑”：“我们特别请了上师大的专家给我们修编了旅游规划，对于旅游发展的未来和薄弱环节进行了全面的排摸和梳理。”

除了请上海专家，上海援疆巴楚分指也请上海的旅游公司来助力。

例如，在2017年就启动上海援喀旅游包机项目的春秋集团，于2020年举办了“世界野胡杨中国最巴楚”第一届上海援疆·巴楚公益摄影大赛。春秋集团有关人士告诉《新民周刊》，2020年春秋集团克服种种困难，在当时巴楚胡杨季期间，组织近千名摄影家搭乘上海援疆包机前往巴楚摄影创作。最终，大展共

征集摄影作品5000余幅，经评审团评选出60幅优秀摄影作品后，相应作品在春秋艺术空间进行颁奖及集中展出。三年疫情过后，春秋集团将与巴楚展开更多形式的合作，航旅结合、“送客进疆”。

值得一提的是，巴楚县辖区总面积1.84万平方公里，相当于上海的2.9倍，但总人口只有36.8万人，文旅方面的人才相对紧缺。为此，通过这几年的宣传和打造，巴楚的文旅产业已经人尽皆知，逐渐对新疆内的人才形成一种吸引力。

工业旅游，崭露头角

除了传统的文化旅游，巴楚的工业旅游项目这几年也起来了。

例如，巴楚是新疆最大的露天棉生产基地，棉纺织是这里的支柱产业之一。然而，原有的棉纺企业多为弹棉厂，只能生产初级产品，经济效益一般。为此，上海援疆巴楚分指走访联络了全国各地棉纺产业链上的重点企业，为巴楚县带来了东部企业40万锭环锭纺纱项目、1420台喷气织机织布项目等一批纺织产业重大项目。在重点项目的带动下，越来越多的内地纺纱、成衣制造企业也开始将目光投向巴楚。“我们开设了‘棉花如何变成一