

热 点

A 中国

海上首口二氧化碳封存回注井开钻



恩平 15-1 平台是目前亚洲最大的海上石油生产平台，去年 12 月 7 日投入使用。该平台搭载我国首套海上二氧化碳封存装置，模块重约 750 吨，核心设备包括二氧化碳压缩机橇、分子筛、冷却器等。

回注井投产后，恩平 15-1 平台将规模化向海底地层注入、封存伴随海上油气开采产生的二氧化碳。中国海油方面介绍，恩平 15-1 平台预计高峰阶段每年可封存二氧化碳 30 万吨，累计封存二氧化碳 150 万吨以上，相当于植树近 1400 万棵，或停开近 100 万辆轿车。

恩平 15-1 油田是我国南海首个高含二氧化碳油田。中国海油开展适应海上二氧化碳封存的地质油藏、钻完井和工程一体化关键技术研究，最终确定将二氧化碳封存在距离恩平 15-1 平台约 3 公里处的“穹顶”式地质构造中。

3 月 19 日 6 时许，随着对讲机传来“启动”的指令，位于南海珠江口盆地的中国海油恩平 15-1 平台响起设备轰鸣声，喷涂有蓝色“中国海油”字体的马达钻具开始缓慢下沉入海。恩平 15-1 平台正式开启二氧化碳回注井钻井作业。这是我国第一口海上二氧化碳回注井。

B 中国·上海

虹桥机场恢复国际、港澳台航线



3 月 26 日，上海虹桥机场将恢复国际、港澳台航线。东上航、国航、日航、全日空航空、大韩航空、韩亚航空、国泰航空、香港航空、澳门航空、中华航空、长荣航空等 11 家航空公司将进驻虹桥机场 1 号航站楼运营。

三年前，根据疫情防控需要，上海虹桥机场自 2020 年 3 月 25 日零时起，暂停所有国际、港澳台的进出港航班业务，并将虹桥机场此前所有国际、港澳台航班转场至浦东机场运营。

随着“乙类乙管”后出入境政策调整，国际航班逐渐恢复，虹桥机场开始恢复国际、港澳台航线。

而浦东机场有 41 家客运航空公司运营国际及地区航线，通航 48 个国际及地区客运机场，出入境航点数量恢复至 2019 年同期四成左右。预计随着 3 月底航班换季，浦东机场国际及地区航班运量将进一步释放。

C 德国

大罢工引发交通瘫痪



当地时间 3 月 20 日，受德国公共部门集体薪资谈判纠纷导致的警告性罢工影响，许多地方的公共交通再次陷入瘫痪，包括德国西南部莱茵兰和鲁尔区的多个城市以及奥格斯堡。

3 月 21 日，警告性罢工将蔓延到北威州、下巴伐利亚上普法尔茨和上弗兰肯等地，黑森州的多个城市和慕尼黑已宣布当天为“大罢工日”。此后的 22 日和 23 日，纽伦堡、中弗兰肯地区以及罗森海姆耶也先后举行罢工。

据悉，为了在谈判中向资方施压，德国服务行业工会今年已多次号召不同行业的雇员开展警告性罢工和大规模抗议活动。

此前的 3 月 17 日，为抗议目前的工资待遇和要求改善工作条件，由德国服务业联合工会组织的罢工在德国四座机场举行，造成上百架次航班取消。其中，科隆-波恩机场和杜塞尔多夫机场的航班受到的影响最为严重。在科隆-波恩机场，原计划起降的 148 架次航班中有 144 架次被取消。德国服务业联合工会表示，仅在杜塞尔多夫机场一处就有超过 500 名工作人员参与罢工。

再往前的 3 月 13 日，德国汉堡、汉诺威、不来梅和柏林机场也爆发了警告性罢工。