

怀孕37周的妻子不得不因此采取人工引产，“这一切都有点可怕。因为我们不能喝水，检测不了我们的水”。

而2月21日，当美国环境保护局局长迈克尔·里根、俄亥俄州州长等多名美国官员对东巴勒斯坦进行访问后，里根向居民们保证，水质检测结果一直都是安全的，并与其他人一同饮用了自来水。但这种“浅尝则止”的表演式喝水显然难以让人信服。哪怕检测数据显示空气质量正常。

“我非常不安，他们说空气没問題，但我不相信。我的六只鸡在他们开始释放化学物质30到45分钟之后就突然死掉了。”曼迪表示，

“他们说那是‘受控释放’，如果是受控的，那么他们就应该控制好化学物质接触氧气的程度，然而释放是在完全露天的条件下进行的，根本没有所谓受控，他们在撒谎。”

人们看到所谓“受控释放”后，现场黑烟滚滚。有人找到了一份有关氯乙烯燃烧的相关论文。该论文通过模拟空气环境下能实现的最充分燃烧的情况，想看看燃烧过后的灰烬中会有哪些物质。实验结果让人倒吸一口凉气。

在一堆拗口的化学物质中，记者注意到，有不少氯代芳烃。氯代芳烃是一种潜在的合成TCDD，即四氯双苯环二噁英——二噁英家族中毒性最大的一种。其毒性是剧毒物质氰化物的130倍、砒霜的900倍。

但“受控释放”仅仅两天后，当地官员就宣布，事故区域及附近居民区“空气和水质安全”，劝告被疏散的居民回家。现在，当地居民中，已有人出现头痛和恶心症状，

还有人在社交媒体平台上传了当地出现死鱼、死鸡、死狗、死狐狸的照片。

米尔肯研究院公共卫生学院院长林恩·戈德曼表示：“呼吸急促、头痛、皮疹这些症状都可能由这些化学物质引起的。这些化学物质，尤其是氯乙烯，我们早就知道它们对于人体有剧毒。”有专家预测，在无外力干预的情况下，此次事故造成的污染有可能会持续20年，甚至更久。

国际社会应引以为戒

在戈德曼看来，这种剧毒化学物质用火车运输，在一个脆弱的、问题频出的铁路系统里，那么在某个地方、某个时间出现氯乙烯泄漏的重大事故，这种可能性是非常高的。

但实际上，在美国，“铁路运输”仍被当作高危化学品的主要运输方式。在他们的逻辑里：铁路运输才是货物运输中最安全的选择。美国交通部数据显示，全美每年经铁路运输大约450万吨有毒化学品，平均每天约1.2万节运载有毒化学品的车厢在城市和村镇间穿行。

根据美国环境保护署的安排，脱轨事故的污染物处理点既包括俄亥俄本州内的维克里、东利物浦和格拉夫顿，还包括印第安纳州罗奇代尔。而在此前，污染废弃物已经被运往密歇根州的贝尔维尔和罗缪勒斯以及得克萨斯州迪尔帕克等地。一般“毒废水”会被注入当地地下，固体废弃物会在焚化炉中被高温焚烧或者在垃圾填埋场被填埋。



上图：俄亥俄东巴勒斯坦，当局人员清理事故周边现场。

然而，根据美国媒体的报道，被安排对脱轨事故污染废弃物进行处理的多家公司都曾被曝出存在违规操作，居民们对污染物运至当地处理同样深感不安。

例如，俄亥俄州东利物浦位于东巴勒斯坦城以南大约20英里，脱轨事故的部分固体废弃物被运往这里一座工厂的焚化炉进行焚烧。然而，这座工厂自1992年设立以来，因存在违规操作、危害环境和民众健康，多次遭到环保组织的抗议，并面临多项法律诉讼。据美国环境保护署称，由于机械故障和操作失误，2010年至2014年间，该工厂排放含高浓度有毒化学物气体的次数高达195次。对于该工厂声称可以妥善处理来自东巴勒斯坦城的废弃污染物，当地居民深表怀疑。

化工在国民经济中占有重要地位，是基础产业和支柱产业，其涉及的危险化学品易燃易爆、有毒有害，是安全生产工作的重中之重。美国是全球领先的科技强国，其对危险化学品的安全管理和处置经验曾被许多国家学习。但此次“载毒列车”脱轨事故的处置中，美国的种种表现堪称“负面示范”，国际社会应引以为戒。[4]