

美国铁路承载着什么

美国铁路知多少

整理 | 周洁 制图 | 刘绮黎

美国媒体《国会山报》称全美每年平均大约要发生 1700 多次脱轨事故。号称“世界上最伟大”的先进国家却在基础交通建设上如此拉胯，有人震惊道：“这像是一个第四世界国家！”

这，真能概括美国的铁路现状吗？

美国铁路有多长？

美国是全世界铁路运营里程最长的国家，目前为 **25 万多公里**，其中**货运线路**占美国全国铁路总量的 **80%**。

值得一提的是，美国货运铁路都是民营企业运营，经历了长达 100 多年的市场竞争和优胜劣汰，目前共有 **7 个**一级铁路公司，**500 个**小型铁路公司，运营了 **538 条**铁路（7 条一级铁路，21 条区域铁路和 510 条当地铁路）。全国客运铁路里程有约 **3.5 万公里**，连接美国 **46 个州**的 **500 个目的地**，有 **30 多条**客运路线。

美国主要铁路公司

根据美国地上交通运输委员会的划分，铁路公司分为三个等级，其中一级铁路公司的标准是营收超过约 5.05 亿美元。主要有：



伯林顿北方圣太菲铁路公司 (BNSF)

成立于 1995 年，线路覆盖美国 28 个州及加拿大的 3 个省。2010 年 2 月，BNSF 铁路公司被沃伦·巴菲特执掌的伯克希尔哈撒韦公司收购。

美国联合太平洋铁路公司 (UP)

成立于 1862 年，线路网络覆盖美国中部和西部地区 23 个州，连接了太平洋沿岸、墨西哥湾与美国中西部、东部的铁路通道。

切西滨海铁路公司 (CSX)

成立于 1980 年，继承了切西系统及滨海海岸线 27000 多英里长的铁路网，主要在美国东部州提供运输服务，有些线路甚至到达了临近加拿大旁边的城市。



诺福克南方铁路公司 (NS)

成立于 1980 年，总部位于乔治亚州亚特兰大。公司在美国东部 22 个州运营超过 2 万英里路线，主要从事原材料、中间产品和制成品的铁路运输。

堪萨斯城南方铁路公司 (KCS)

1837 年成立，目前在美中部 10 个州开展业务。

美国国家铁路客运公司 (Amtrak)

Amtrak 是一级铁路公司中唯一一家政府铁路，主要负责全国的铁路客运部分，但他们没有自己的铁轨，路线还是租借其他铁路公司的，一年的租赁费用高达一亿四千两百万美元，可以说是入不敷出。

