



公司当季实现营收 32.37 亿美元，预期值为 32 亿美元，超出市场预期 1.16%；每股收益为 3.42 美元。2022 年，公司营业收入达到了创纪录的 127 亿美元，较 2021 年增长 14%。这样的“强劲”市场表现，令该公司高管层放心又笃定——将股东分红提高 4500%，才是他们感觉值得做的事。

2020 年，一辆 230 节车厢的诺福克南方铁路公司火车在西弗吉尼亚州洛基盖普脱轨，新闻报道称，这趟列车共有 78 节危险品车厢。可仍未引起美国朝野重视。如今，俄亥俄、佛罗里达两起涉及有毒化学品的列车脱轨，特别是俄亥俄列车脱轨已经破坏生态环境，是否能带来改变呢？

崎岖大路网

诺福克南方铁路公司本在美国东部 22 州、华盛顿特区以及加拿大安大略省经营铁路线路。其于 1999

年与美国铁路公司（CSX）联合买断了原本属于国有的统一铁路公司（Conrail）。自此以后，其正式在统一铁路的原有线路上经营。各类线路相加，诺福克南方铁路公司总运营里程高达 34600 公里。

在经营效益长期尚佳的同时，有数据显示，自 2015 年以来，诺福克南方铁路公司已裁员 40%。这比整个美国铁路行业这一阶段总体裁员比例 30% 更高。总体上说，过去 10 年，在全美各大铁路公司效益并未降低的情况下，不断裁员却成为它们的新常态。甚至类似诺福克南方铁路公司这样的企业，效益越好，裁员越狠。其中，不能说完全不存在技术进步的因素。譬如美国的大马力内燃机车研发水平一直处于世界前列。但至今为止，铁路行业仍是一个技术、劳动双密集的行业。眼见脱轨事故频发，机车工程师、美国铁路工人联合会联合主席罗斯·格罗特如此评价：“人员减少就意味着要以更快的速度做更多的工作。在一系列工作上都要打折扣，车辆的维修、机车的维修以及铁道的维

上图：3月4日，美国诺福克南方铁路公司又一列火车在俄亥俄州拉克县出轨，当地居民被要求不要靠近事发地。

修，莫不如此。而机车、车辆、铁道，无疑都是十分关键的基础设施。”

比起机车车辆来，美国那至今仍以 25 万公里运营里程列世界第一的铁路网，许多更是疏于管理的。在 2 月多起列车脱轨事故经媒体报道后，社交媒体推特上一条视频上了热搜——一列货运列车正在一条老旧的、早已变形变得崎岖的铁轨上颤巍巍运行。从视觉效果看，不少网友在怀疑这段视频的真实性。可经过多方核查，原来，这段视频是真实的。其是 2017 年 3 月 31 日上传，显示的是一条连接俄亥俄州与印第安纳州的老铁路的运营情况。亦有网友爆料称，这段铁路早在 2013 年就被重新收购，之后得到了大规模修复。但美国类似的铁路至今来说绝不少见。譬如密西西比州三角洲铁路的货运列车仍在铁轨上颠簸；再譬如 2022 年 2 月，在密苏里州堪萨斯城发生 6 节车厢脱轨事故的一个铁路弯道，事发后仅做了短期封闭，之后未经修缮重新启用，2022 年 10 月，同一地方再次发生列车脱轨，且这次脱轨列车数量更多……

年久失修导致枕木移位下沉，不去管它；铁轨变形，不去管它……

人权活动家阿贾姆·巴拉卡在推特上转发了一则美国火车在弯曲铁轨上缓慢危险行驶的视频，在配文中写道：“这是所有掌权者都知道，但不希望让美国人民明白的现实：缺乏公共投资和对社会和经济基础设施的控制，已经让美国沦落到‘发展中’国家的地位。”更有网友直指——“美国现在像一个第四世界国家。它应该修复自己糟糕的基础设施，而不是发动无休止的战争。”