



2月3日晚，美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故，导致约50节车厢脱轨。

正，布蒂吉格的话和相关数据给世人留下的印象，似乎美国的火车，不是脱轨，就是在脱轨的路上。这到底是为什么呢？

超长毒火车

2月3日在俄亥俄脱轨的列车，系诺福克南方铁路公司运营；2月28日在佛罗里达脱轨的列车，系塞米诺尔湾铁路公司运营。这两起列车脱轨事故无疑是2月美国各起列车脱轨事故中最为引人关注的，原因在于这两起事故所涉及的列车，都承载着有毒化学品。此类列车一旦脱轨造成有毒化学品泄漏，对地方生态将造成破坏。

从事故的严重性来说，无疑俄亥俄列车脱轨造成的后果、影响较大。从短期看，刺鼻气味、河中死鱼，包括距离疏散区不远的一家奶牛场的老板泰勒·霍尔泽透露，他所饲养的狐狸奄奄一息；从长期来看，当地环保人士、专家、居民们纷纷担心氯乙烯被故意释放、燃烧后，可能存在二噁英沉降，之后进入食物链最终积累到人体造成可能的引发癌症、生殖系统发育问题、免疫系统问题等。3月2日，美国环境保护局要求涉事铁路公司进行现场检测，看是否有二噁英沉降。但出于赔偿等各方面的考虑，诺福克南方铁路公司是否会认真检测实施并提供报告呢？

《新民周刊》记者查阅到，2月3日俄亥俄脱轨列车一共有150节编组，整列车的全长达2.8公里，属于重载长编组货运列车无疑。诺

福克南方铁路公司发布的声明中，提及脱轨车厢数量是50节！其中，20节脱轨列车装载了化学品——14节装的是氯乙烯，还有6节装的是丙烯酸丁酯、丙烯酸乙基己酯、乙二醇单丁醚等。

在世界铁路发展史上，美国是超长编组货运列车开行的先驱。20世纪早期，鲍德温工厂制造的一款三联蒸汽机车就曾创下过牵引650节编组煤炭列车的纪录。某种程度上说，能够开行重载长编组货运列车当然是一个国家铁路运输能力的一种体现，包括中国目前也仍在这方面下苦功夫——2014年4月，中国铁路总公司在大秦铁路曾组织实施3万吨重载列车运行试验并取得成功；2019年9月24日，在《交通强国建设纲要》新闻发布会上传出消息，到2050年，中国铁路将实现3万吨级重载列车和时速250公里级快速货运列车等方面重大的突破。但美国当年之所以要起意开行重载超长编组列车，并非出于国家规划，而是各私营铁路公司急火烧心般的实际需要——为了应付美国铁路突然成为夕阳产业、运营里程急速下降使然。

自1830年美国首条铁路、总长30公里的巴尔的摩—俄亥俄线开通运营以后，眼看着铁路成为当时的高科技赚钱买卖，资本疯狂涌入，线路疯狂扩张，不到100年的工夫——1916年，美国全国铁路运营里程达到了不可思议的近41万公里。这一单一国家轮轨铁路运营里程的纪录，在人类历史上恐怕将是前无古人后无来者了。此后，一些老线逐渐拆除。原因是多方面的——