

美国铁路： 不是在脱轨， 就是在脱轨的路上

全美各铁路公司为了存活，不得不研究新的运输组织方式。尽最大可能提高单列列车的货运量，减少人工，赚取更多超额利润，成为行业共识。

主笔 | 姜浩峰

“斯普林菲尔德市消防局的初步调查结果显示，没有发现危险物质泄漏的证据。”美国有线电视新闻网（CNN）报道称。当地时间3月4日，美国俄亥俄州一列编组212节的货物列车在行驶时，约20节车厢脱轨。刚进入3月，美国列车又脱轨了！

在刚刚过去的2月，起码有6起引发国际关注的美国列车脱轨事件。

当地时间2月3日晚，在俄亥俄州东巴勒斯坦小镇附近发生列车脱轨事故，当场造成大火，浓烟一时遮蔽天空——车上所载110万磅（约合近500吨）高浓度氯乙烯泄漏。当时，俄亥俄州应急部门紧急疏散了事发地周边1英里范围内、主要生活在东巴勒斯坦镇的4800位居民。可在2月8日这些居民被允许返家后，他们以及临近的宾夕法尼亚州居民，有不少人依然居家感受到了刺鼻的气味。人们不断发现当地河流中鱼类死亡，居民所养动物亦有死亡。

当地时间2月13日，在得克萨斯州，一列货运列车与货运汽车相

撞，造成货车司机死亡，十余节列车车厢脱轨；2月16日，在密歇根州范比伦镇，一列货运列车至少6节车厢脱轨，所幸该趟列车中1节载有液态氯的车厢没有脱轨造成泄漏；当地时间2月21日凌晨1时45分许，内布拉斯加州哥德堡中西部发生列车脱轨；当地时间2月25日，北卡罗来纳州列克星敦一列有132节车厢的火车在行驶过程中，有一节车厢脱轨；2月的最后一天，佛罗里达州马纳蒂县发生5节车厢和2节罐车脱轨……

美国交通部长皮特·布蒂吉格竟然公开承认，目前美国铁路一年脱轨1000次，日均脱轨2.7次。这还不是最令人惊掉下巴的数据。有人翻出旧账——根据美国交通统计局1975年—2021年的数据，美国平均每年有1704次火车脱轨事故，平均每天有4.7次。

布蒂吉格所言，与存档数据两相对照，难道他这是在自我表扬——自他上任以来，火车脱轨事故难道是从年均1704次下降到1000次了？2月的数据更亮眼、进步很明显，仅仅被媒体注意到6次脱轨而已？反