



重庆市黔江正阳充电站，市民给电动汽车充电。

中国具有换道超车、领跑世界的机遇。

林毅夫认为，着眼未来，中国具有五大创新和发展优势。

一是后来者优势。林毅夫说，作为发展中国家，除了原始创新，中国还拥有引进、消化、吸收、再创新作为创新来源的后来者优势。

按照购买力平价计算，2019年中国人均GDP是美国的22.6%，相当于德国在1946年、日本在1956年、韩国在1985年与美国相比的水平。这三个国家，其后人均GDP维持了16年年均8%以上的增长。2021年中国进口的制造业产品总值高达1.7万亿美元，利用后来者优势进行技术创新、实行进口替代并转而出口的空间巨大。

二是换道超车优势。在新能源、大数据、人工智能、生命科学等新经济领域，中国和发达国家站在同一起跑线，依靠人力资源多、国内市场大、产业配套全，中国具有当年德国、日本、韩国没有的换道超车、领跑世界的机遇。

三是新型举国体制优势。一些可能被“卡脖子”的技术，

可以通过新型举国体制攻关突破。

四是人口质量红利优势。中国具有高等教育学历的人口比例不断攀升，人口质量红利必将不断得到释放。

五是超大规模国内市场优势。这种全面发展的超大规模国内市场，成为中国经济实现高质量发展的重要基础。

北京长城企业战略研究所所长王德禄指出，新赛道具有五大典型特征：跨界是其本质特征；具有爆发式增长潜力；蕴涵海量市场；发展呈现动态性，会通过迭代更新和裂变增长形成主赛道与新赛道；面向未来。

国务院发展研究中心产业经济研究部部长王金照认为，数字化和低碳化是战略性新赛道的两个典型特征。从数字化发展来看，这一趋势正全面而深刻地影响生产、流通、交换、消费等环节；从低碳产业发展来看，这不仅是实现“双碳”目标的必然要求，也是培育新兴产业的关键领域。

新赛道为我国打开了进入国际科技前沿地带和占领未来主导产业制高点的机会窗口，不容错过。📌