

创新驱动质量升

《2022年国民经济和社会发展统计公报》中的一系列数据都表明我国在推动经济恢复回稳的同时，经济发展的新动能持续增强。创新驱动发展战略深入实施，关键核心技术领域攻关加强，国家战略科技力量不断增强，科技创新成果不断涌现，新产业新业态新模式茁壮成长，经济发展的活力和内生动力持续释放。

2022年，规模以上高技术制造业增加值同比增长7.4%，占规模以上工业增加值的比重为15.5%。装备制造业占规模以上工业增加值的比重达到31.8%。新产业迅速成长。

2022年，新能源汽车、太阳能电池、工业机器人产量分别同比增长90.5%、46.8%、21%。新产品产量快速增长。

2022年，全社会研究与试验发展经费(R&D)达3.1万亿元，首次突破3万亿元，比上年增长10.4%，连续7年保持两位数增长。2022年末，我国发明专利有效量达421.2万件，位居世界第一。新投入持续增加。

创新成果转化加快。2022年，我国企业发明专利产业化率为48.1%，比上年提高1.3个百分点。企业创新主体地位加强。

“国家大力倡导科技创新并为创新创业厚植土壤，极大增强了企业发展信心。”全国人大代表、中国石化集团公司副总工程师韩峰说，去年公司在特深层油气勘探开发、页岩油气地质工程一体化、规模化绿电制绿氢等关键核心技术攻关上取得不少新进展，成为推动企业发展的重要力量。

全国人大代表、齐鲁制药集团总裁李燕表示，聚焦创新发展，集团在上海、济南以及美国建成多个创新研发中心，研发人员超过3000名，目前在研1类新药超过90个，位居行业前列。

“正是因为有创新成果，公司产品不仅进一步满足国内市场需求，而且远销海外，2022年实现产品出口9.2亿美元，增长超过20%。”

从拼数量到拼质量，全社会创造潜能充分涌流，科技成果加快向现实生产力转化，产业数字化和数字产业化趋势加快，为经济发展注入新的源头活水。数据显示，中国已建成全球规模最大、技术领先的网络基础设施，工业互联网应用于45个国民经济大类，去年产业规模超万亿元。

全国人大代表、海尔集团董事局主席周云杰认为，工业互联网为企业数字化转型提供了新路径，为产业生态构建提供了

新可能，在加快推进新型工业化、做强做优做大实体经济上发挥着关键作用。目前，海尔卡奥斯工业互联网平台已链接企业90万家、服务企业8万多家，显著降低了企业尤其是中小企业数字化转型成本。

“经过数十年的发展与积累，我国在科技创新领域已经取得了一大批来之不易的成果，也培养、集聚了一大批海内外优秀人才，只要大家共同努力，一定可以在科技自立自强上迈出新步伐。”全国政协委员、上海科学院副院长曹阿民说。

上海社科院世界中国学研究所所长沈桂龙研究员在接受《新民周刊》采访时指出，今天我们提出的新动能、新跑道，离不开两个关键词——开放、创新。

“开放对应的是全球范围内的要素流动，我们要在全球范围内形成新的要素的组合。过去，我们劳动力很充足，现在我们劳动力变得稀缺，我们需要更高端的人才，光靠国内自主培养，短期是很难，所以进一步开放汇聚高端要素很重要，能够为我们提供新一轮的要素结构优化的动能。”

在沈桂龙看来，自主创新才能提供内生新动能。“中国加入WTO之后，外国资本进来，它实际上是资本跟技术的组合，还有管理等一揽子要素的组合，然后又跟我们廉价的劳动力要素结合在一起，充分发挥双方比较优势；但是在新情况下，西方特别是美国意图与我们‘科技脱钩’，我们必须要通过自主创新来实现我们动能的提升，毕竟劳动力红利和全球化红利的获得都受到了阻碍。我们现在在智能化、低碳化、数字化、健康化的前沿地带，需要产生新的模式或者颠覆式的革新，它们都是我们应该去抢的跑道。”

新跑道孕育新机遇

“新的跑道上，我们应该是有追赶和赶超的机会的。”沈桂龙说。比如在智能化方面，类脑技术、ChatGPT所代表的高级智能化模式，都给我们带来了新机遇。他认为，数字化领域，在元宇宙的赛道上，中国跟西方的落差并不大。在低碳化方面，我们更是走在了前面。“欧盟今年2月出台文件，要求2035年取消新的燃油车的销售，给我们提出了一个新的方向，就是新能源汽车这个跑道。去年国内新能源汽车销量全球第一，汽车出口数量已经超过德国，我们在新能源的跑道上还要不断地往前奔跑，继续发力。”