

今没有任何进展。2016年向印度方面大力推行日本新干线概念的安倍晋三已经作古，可当时日印双方敲定的孟买—艾哈迈德巴德线，至今为止竟然只修了10公里——某种程度上说，花了近7年时间修10公里高铁，与几乎没修建并没有本质区别，都算停滞不前了。日本方面称，由于印度方面在征地等环节无法理顺，加之新冠疫情使得工程延宕。而印度方面则称，是日本方面在拖延，想寻找机会多赚钱。反正互相指责之下，唯一能够看到的就是工期几乎无限拖延。

铁路建设只是一个例子。再譬如钢铁领域。1949年，印度粗钢产量137万吨，同年中国粗钢产量仅为15.8万吨，印度是中国的8.7倍。1952年，中国粗钢产量达到135万吨，超过历史最高水平。同年印度粗钢产量为160万吨，仅比中国高出25万吨。甚至在中国三年困难时期，印度也没能抓住机会在粗钢产量上对中国取得优势。1962年，印度粗钢产量为515万吨，反而比中国少了147万吨。在中国改革开放以后，

在钢铁生产方面，印度与中国的差距越拉越大。即便印度国内有诸如塔塔集团这样旗下坐拥近百公司、涉及信息技术、汽车、电力等诸多领域的巨型托拉斯，可仍无法在一些堪称国民经济支柱产业的领域有合理布局。以制造业而论，近十年来，国际上经常有人提及印度制造，并认为印度可能成为下一个制造业大国，但又有一些评论认为印度的人口规模虽大，但技术工人的综合素质不如中国。印度制造究竟怎样？这不仅仅是印度一家的事，而是所有后发、希望进入工业化国家者所要面对的。

王冷一告诉记者：“和中国相比，印度在发展潜力上的薄弱之处非常明显。除了供应链不完备，基础设施的落后也令跨国公司高管们惊讶和不习惯。如印度设备产业科技明显落后。毕竟搞基建需要很多大型机械，且需要很多工程设计人才。印度在大型基建机械方面没什么具体的优势，也没有足额数量的高级工程师来投入基建发展。”在立国之初，印度共和国宪法规定印

度是个社会主义国家。印度共和国开国总理尼赫鲁更是将之解释为“民主式的社会主义”，可实际上呢？2019年，时任美国总统特朗普访问印度，当着印度总理莫迪的面夸赞印度为“世界上最大的资本主义民主国家”。当时即有媒体评论称，特朗普犯了一个常识性的错误。毕竟，印度宪法并没有更改，印度该是一个“社会主义国家”。但在王冷一看来，无论印度宪法怎么解释，当下的印度社会就是逐利为上的资本主义社会。“印度是国家财政薄弱，富人阶层有钱。即资金都在富人那里，国家没有钱搞基础设施建设，资本家当然是逐利的。大部分基础设施建设是不能盈利的，而且有些盈利的回本期限很长，所以资本家不会投入很多资金搞基础设施建设。”王冷一分析道，“何况，印度是没有完善的户籍管理的。换言之：穷人可以随意迁徙，城市里没有明确禁止的地区，穷人可以去搭棚住宿，一般是在贫民区搭棚。这样导致印度城市很混乱，土地产权也混乱，所以很难征地搞基础设施建设。这种局面是长期化的！”

也正因为这些情况，导致了直到中国改革开放之前，在经济的许多方面仍领先中国，起码不分伯仲的印度，之后被中国总体赶超了。

王冷一发现，即便在当下，不少投资者到印度寻求机会的情况下，仍有不少障碍使跨国公司对印度的投资环境感到忧虑、不放心。“如英国经济学家在考察中就发现在印度南部的一个邦就有一个荒废的诺基亚工厂，当地政府的政策性承诺迟迟无法兑现。它在2014年倒闭，并在与当地政府发生法规纠纷后将



下图：2023年1月14日，印度桑提普拉，女工人用耙子把稻米摊开。做为人口大国，印度也是产粮大国。