



2022年12月26日，中国东航首班C919验证飞行的航班号为MU7801，于13:25从上海虹桥国际机场起飞，15:17抵达北京首都国际机场。摄影/陈梦泽

交通运输大增长：“血管”脉动强劲

在多重政策利好释放后的第一个春运期间，全国的交通运输呈现多时未有的繁忙景象，出行市场迎来爆发，频繁起降的航班、密集穿梭的高铁、熙熙攘攘的人流，就像快速流动的动脉血管，把活力带向了中国的每一个角落。

□ 记者 | 刘朝晖

随着“二十条”“新十条”“乙类乙管”政策逐步落实，全国与疫情挂钩的出行限制基本取消。在多重政策利好释放后的第一个春运期间，全国的交通运输呈现多时未有的繁忙景象，出行市场迎来爆发，频繁起降的航班、密集穿梭的高铁、熙熙攘攘的人流，就像快速流动的动脉血管，把活力带向了中国的每一个角落。

国务院联防联控机制春运工作专班数据显示，截至1月29日，全国铁路、公路、水路、民航累计发送旅客8.92亿人次，虽然还未完全达到2019年的同期水平，但是比2022年同期增长了56%。交通运输客流的复苏，成为中国经济稳步向前的最直观体现。

民航复苏显著实现“开门红”

1月24日大年初三早上5:10，天还没亮，东航机长陈兔良就蹑手蹑脚地起床。20分钟后，他拖着飞行箱，轻轻关上家门，开车去机场，执行他兔年的第一个航班。

这位36岁的年轻机长不仅名字里有兔，而且也是兔年出生，被同事们亲切地称为“兔机长”。5:50，陈兔良到达空勤楼机长停车场。“就这一两个月，航班一下子就多起来了，车位都要满了。这里的好多车都是人飞出去没回来的，好些是驻外飞行，一出去就是三四天。”他对记者说。