



2023年中国经济回到正轨甚至满血复活，应该是大概率事件”。

中国的最高决策层对于中国经济2023年的走势，早有“战略判断”。2022年12月15日至16日举行的中央经济工作会议上，已传出这样的声音：“2023年的经济运行有望总体回升。”这一党的二十大后首次举行的中央经济工作会议，着眼于我国经济发展的体制、需求、供给、人力等多项优势，并认为政策效果将持续显现，因此提出——“我们要坚定做好经济工作的信心。”

中共中央总书记习近平感慨：“什么时候没有困难？一个过一个，年年过、年年好，中华民族5000多年来都是这样。爬坡过坎，关键是提振信心。”

从“V”形到什么形？

在中央经济工作会议上回顾2022年的中国经济走势——走出“V”形曲线，彰显大国经济的韧性。

在接受《新民周刊》采访时，同济大学经济与管理学院特聘教授、上海市产业创新生态系统研究中心执行主任陈强说：“经初步核算，2022年全年国内生产总值（GDP）1210207亿元，按不变价格计算，比上年增长3%。其中，规模以上高技术制造业增加值比上年增长7.4%，快于全部规模以上工业3.8个百分点。在全球经济陷入低谷的大背景下，这些数据释放的积极信号着实让人振奋。”

美国彭博社的一篇报道印证了陈强的分析。彭博社1月26日发表的分析文章称，2022年以来，中国制造的轿车，特别是新能源轿车正风靡全球。“自2020年以来，中国造汽车的海外出货量增加了两倍，2022年达到250多万辆，仅落后于德国和日本，且与德国的差距仅仅6万辆。已经领先美国和韩国。”

彭博社报道称，“中国汽车工业协会副总工程师许海东表示，这只是一个开始。他说，目标是到2030年向海外销售800万辆乘用车，是日本目前出货量的两倍多”。2022年，在卡塔尔世界杯、印尼二十国集团峰会等场合，都能见到中国制造的会议用新能源大巴、轿车等。而彭博社的报道更提到，诸如英国等欧洲国家普通民众对中国新能源轿车逐步了解甚至已经有人喜爱。

如今，中国国内旅游等第三产业的恢复，将助力中国经济重回既有的产业平衡发展的轨道。从2023年全国各地方两会所

汇集的预期数据来看，不少国内经济学家认为，2023年全国国内生产总值（GDP）增速将超过5%。

且看一些地方两会的预期数据——海南、重庆等地2023年的GDP增速目标较2022年上调，其中海南设定的GDP目标为9.5%，排名第一；西藏以8%排名第二，江西和新疆以7%并列第三。作为国际大都市的上海，确定2023年GDP增长预期为5.5%以上。综合来看，28个省份2023年GDP增速目标平均为6.0%。

中信证券首席经济学家明明称，各地把“稳增长”摆在突出位置，集中精力搞经济建设，将有力支撑全国经济的复苏。

海外专业机构的分析，大抵与中国各路经济学家的总体预计暗合。譬如摩根士丹利在2022年12月至2023年1月这短短的一个月时间里，两次调整对于中国经济增长的预测——2022年12月其预测2023年中国GDP增长为5.4%，2023年1月的预测更改为5.7%。

摩根士丹利之所以调高中国经济增长预期，很大程度上在于看到中国的消费复苏。摩根士丹利中国首席经济学家邢自强称，之所以看好中国经济预期，是因为疫情防控政策调整后，中国的中低收入群体将重新回到劳动密集型服务业找工作，由此带来总体上国民收入的增长，由此带动消费，也由此会带来房地产市场的企稳。总之，在邢志强看来，2023年的中国经济值得期待。与摩根士丹利类似，诸如瑞银、野村、高盛等国际投行都在纷纷调高中国经济增长预测。

在华投资的外资企业对中国经济也颇有信心。中国美国商会在2022年12月的一项调查发现，超过70%的受访企业认为，中国调整疫情防控政策后，感染潮不会持续，且经济会在2023年向好。绝大多数外企会将盈余利润用于在华追加投资。

中外经济专家、投资机构、各大外资企业几乎一致看好中国经济，且对GDP增长的预计大致在比较接近的数字范围，那么，大约可以预计——如果没有不可抗因素，则衔接2022年中国经济增长的“V”字形，2023年将会把这个“V”形走成“∨”形！

回顾2022年之前的五年时光，中国经济年均增长为5%，好于全球平均水平。10年来，中国经济总量翻了一番，对世界经济增长的贡献居于首位。尽管在2022年中国的经济增速比诸如越南等国要低，可也必须看到——中国是世界第二经济体，总的经济体量比越南要大许多，且中国整体上的发展阶段要“超出越南一些身位”。这样的情况下，单纯去比较中国与个别比中国更后发的中小经济体的GDP增速，是没有太大意义的。